

Rezultatet kryesore të Park4SUMP

- 1 16 qytete partnere do të përmirësojnë politikat e tyre të parkimit dhe do të pilotojnë zbatimin e më shumë se 50 zgjidhjeve të mira të menaxhimit të parkimit
- 2 14 qeveri kombëtare do të rrisin njohuritë se si ligjet dhe rregulloret e nivelit të lartë të qeverisë lehtësojnë ose pengojnë përdorimin e menaxhimit inovativ dhe efektiv të parkimit në qytetet e tyre
- 3 Qytetet ndjekëse të jashtme do të përfitojnë nga ngritja e kapaciteteve dhe shfrytëzimi i rezultateve nga përmirësimi i integritetit të politikave të parkimit dhe të SUMP-it dhe të zbatimit të rreth 300 qasjeve të menaxhimit të parkimit
- 4 Zhvillimi i një politike të parkimit dhe i një mjeti auditimi të menaxhimit të, PARKPAD, dhe pilotimi i tij në 16 qytete Park4SUMP
- 5 PARKPAD monitoron në të gjitha qytetet partnere dhe 10 qytete tjera (jashtë konsorciumit)
- 6 Program trajnimi Park4SUMP të posaçme (ngjarjet kombëtare të trajnimit dhe webinarët) për autoritetet lokale, rajonale dhe kombëtare në 16 vende

Masa lokale Park4SUMP

- 1 Zbatimi i parkimit me pagesë për here të parë në qytet
- 2 Menaxhimi i parkimit do të integrohet në Projekt-Studimin e Trafikut dhe Lëvizshmërisë së Qendrueshme Urbane të Qytetit të Shkodrës
- 3 Një pjesë e të ardhurave do të shpenzohen për përmirësimin e çështjeve të Lëvizshmërisë Urbane

Merrni pjesë në Park4SUMP

Park4SUMP do të ftojë qytete në Evropë për të marrë pjesë në aktivitetet e trajnimit dhe webinarët mbi Politikën Kombëtare dhe Menaxhimit të Parkimit, si dhe evente të trajnimit për auditor PARKPAD. Nëse dëshironi të merrni pjesë në këto aktivitete, na vizitoni në: faqen e internetit, na ndiqni në Twitter dhe Facebook, ose bashkohuni me grupin tonë LinkedIn.

Kontakt

Për më shumë informacion mbi Projektin Park4SUMP, kontaktoni koordinatorin e projektit Mobiel21:



Patrick Auwerx
patrick.auwerx@mobi21.be

Projekti Park4SUMP filloi në Shtator 2018 dhe vijon deri në Mars 2022.

www.Park4SUMP.eu



@civitas_P4S

Civitas Park4SUMP

Park4SUMP

Përgjegjësia e vetme për përmbajtjen e kësaj fletë palosje qëndron tek autorët. Përmbajtja e saj jo domosdoshmërisht pasqyron opinionin e Bashkimit Evropian. As Agjencia, as Komisioni Evropian nuk janë përgjegjës për çdo përdorim që mund të bëhet nga informacionet e përfshira në të.



Ky projekt është financuar nga Bashkimi Evropian, Programi Horizon 2020, kërkim dhe inovacion në kuadër të marrëveshjes së grantit nr. 769072.

Park4SUMP

Si mund të ndryshojë imazhi i qytetit tuaj nga menaxhimi i parkimit



Projekti Park4SUMP është financuar nga BE në kuadër të Programit Horizon 2020 dhe ka për qëllim të tregojë se si qytetet mund të përshtasin politikën e menaxhimit të parkimit dhe të vendosin zgjidhje efektive dhe inovative si pjesë e Planit të Lëvizshmërisë së Qendrueshme Urbane. Ky projekt ka marrë fonde nga Planet Evropiane të Lëvizshmërisë (SUMP).

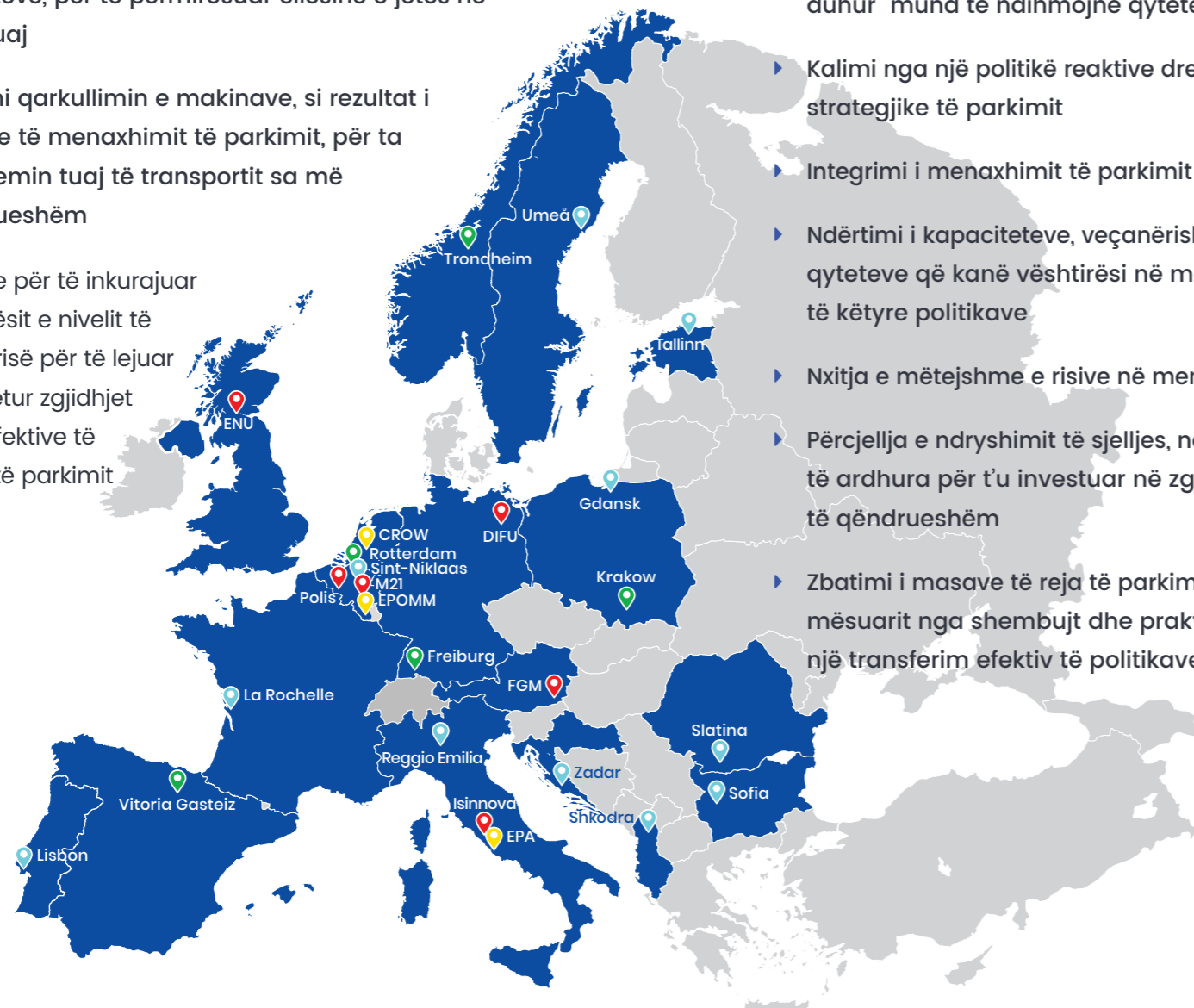
Pse Park4SUMP?

Zgjidhje të reja parkimi mund të bëhen pjesë integrale të Planit të Lëvizshmërisë Urbane të Qëndrueshme (SUMP) për të arritur vizionin dhe objektivat e qytetit tuaj.

Mësoni nga qytetet kryesore dhe ekspertët tanë ndërkombëtarë se si të:

- ▶ Lëvizni nga një planifikim parkimi operativ dhe reaktiv, në një planifikim më strategjik
- ▶ Zbatoni zgjidhje inovative dhe më pak të kushtueshme të parkimit
- ▶ Kanalizoni të ardhurat e parkimit për investime në Lëvizshmërinë Urbane (transport publik, biçikleta, ecje, etj)
- ▶ Rrisni pranimin politik dhe publik të zgjidhjeve të menaxhimit të parkimit
- ▶ Lironi hapësirat publike nga presioni i parkimit të automjeteve, për të përmirësuar cilësinë e jetës në qytetin tuaj
- ▶ Reduktoni qarkullimin e makinave, si rezultat i zgjidhjeve të menaxhimit të parkimit, për ta bërë sistemin tuaj të transportit sa më të qëndrueshëm

Punoni me ne për të inkurajuar vendimmarrësit e nivelit të lartë të qeverisë për të lejuar dhe mbështetur zgjidhjet të reja dhe efektive të menaxhimit të parkimit në qytete.



Qytetet Park4SUMP

16 qytete evropiane janë bërë bashkë, me 6 partnerët tanë teknik dhe 3 organizata kërkimore dhe parkimi, për të demonstruar dhe transferuar përfitimet nga parkimi i menaxhuar strategjikisht dhe me zgjuarsin në një lëvizshmëri të qëndrueshme urbane.

- 📍 Qytetet Drejtuese
- 📍 Partnerët Teknikë
- 📍 Qytetet Mësimore
- 📍 Bordi Këshillimor

Metodologjia e Park4SUMP

Metodologjia e projektit tonë bazohet në këshillimin dhe mbështetjen e qyteteve të tjera në Evropë.

Është hartuar në grupet e mëposhtme:

- ▶ Rritja e ndërgjegjësimit dhe e pranimin ndërmjet palëve të interesuara mbi atë se si politikën e "parkimit të duhur" mund të ndihmojnë qytetet
- ▶ Kalimi nga një politikë reaktive drejt një politike strategjike të parkimit
- ▶ Integrimi i menaxhimit të parkimit në SUMP
- ▶ Ndërtimi i kapaciteteve, veçanërisht ndërmjet qyteteve që kanë vështirësi në marrjen përsipër të këtyre politikave
- ▶ Nxitja e mëtejshme e risive në menaxhimin e parkimit.
- ▶ Përcjellja e ndryshimit të sjelljes, ndërkohë që krijohen të ardhura për t'u investuar në zgjidhjet e mobilitetit të qëndrueshëm
- ▶ Zbatimi i masave të reja të parkimit për qytetet dhe të mësuarit nga shembujt dhe praktikatat më të mira për një transferim efektiv të politikave ndërmjet qyteteve

Instrumenti PARKPAD

Një lojë e vërtetë ndryshimi në menaxhimin e parkimit urban do të jetë zhvillimi i një instrumenti të ri PARKPAD.

Ai siguron një proces të auditimit që i ndihmon qytetet të rishikojnë politikën e tyre të parkimit dhe strukturën e tyre organizative, si dhe për të arritur konsensus mbi këto përmirësime, duke zhvilluar një plan veprimi për menaxhimin e parkimit si pjesë e SUMP-it të tyre.

Projekti do të zhvillojë më tej teknikat e provuara të vlerësimit të cilësisë dhe qasjet e përdorura në projektet e mëparshme të suksesshme të BE si BYPAD, ADVANCE dhe QUEST për të zhvilluar mjetin (instrumentin) PARKPAD. Ai do të trajtojë dhe krijojë ekspertë të pavarur auditorë të PARKPAD-it.

Roli i auditorit do të përfshijë:

- ▶ Mbledhjen e informacionit bazë për situatën e përgjithshme të lëvizshmërisë dhe parkimit në qytet
- ▶ Krijimin e një 'grupi të palëve të interesuara' (të përbërë nga anëtarë të zgjedhur, zyrtarë të qytetit, përdoruesit e transportit, shitësit me pakicë, etj)
- ▶ Ndërmarrjen e një sërë takimesh lokale për të punuar drejt ndërtimit të një konsensusi mbi gjendjen aktuale në politikën dhe praktikën e parkimit të qytetit

Të gjitha këto do të reflektohen në Raportin e Cilësisë së Politikës së Parkingut. Nga kjo pikënisje e përbashkët, grupi i palëve të interesit dhe auditori do të krijojnë së bashku një plan veprimi PARKPAD të miratuar si pjesë e SUMP-it të qytetit, duke përfshirë paketën inovative, efektive dhe të pranueshme në nivel vendor të masave të parkimit.

