

Les principaux résultats attendus de Park4SUMP

- 1 16 villes partenaires vont améliorer leur politique de stationnement et piloter le déploiement de plus de 50 procédures de bonne gestion
- 2 14 gouvernements nationaux vont améliorer leurs connaissances de manière à ce que les pouvoirs publics stimulent l'innovation dans les lois et les règles afin d'aboutir à une meilleure gestion de stationnement dans leurs villes
- 3 Des villes externes vont renforcer leurs capacités de gestion du stationnement et son intégration dans la mobilité durable par le biais d'environ 300 différentes mesures de mise en œuvre
- 4 Elaboration d'un outil d'audit de la politique et la gestion stationnement - PARKPAD, avec un pilotage dans les 16 Park4SUMP villes
- 5 La réalisation des audits PARKPAD dans toutes les villes partenaires et dans 10 villes supplémentaires (hors consortium)
- 6 Des formations Park4SUMP proposées sur mesure, (événements nationaux et vidéoconférences), pour autorités locales, régionales et nationales et dans 16 pays

Mesures locales Park4SUMP:

Le projet européen PARK4SUMP permettra à la ville de La Rochelle de mettre en valeur l'offre de stationnement, mais aussi de renforcer l'information aux usagers et de partager les expériences avec d'autres villes. Il est souhaité de mettre en place une communication promouvant les effets positifs d'une gestion durable de stationnement notamment par le biais d'une approche participative. La gestion du stationnement n'est pas une simple question d'offre et de demande. Elle entremêle, et doit donc prendre en compte, des enjeux de mobilité, de vitalité économique, d'aménagement du territoire, de qualité des milieux de vie ou encore d'équité.

Rejoignez-nous dans Park4SUMP

Park4SUMP invitera des villes européennes à participer aux formations de gestion et politique stationnement, des vidéoconférences et aux événements de formation PARKPAD.

Si vous souhaitez participer aux activités, visitez notre site web, suivez nous sur Twitter et Facebook ou rejoignez notre LinkedIn group.

Park4SUMP

Comment la stratégie stationnement peut faire évoluer l'image de votre ville

Contact

Pour plus d'information sur Park4SUMP, contacter le coordinateur du projet



Patrick Auwerx
patrick.auwerx@mobiel21.be

Le projet Park4SUMP a démarré le 1er septembre 2018 et prendra fin en mars 2022.

www.Park4SUMP.eu

[@civitas_P4S](https://twitter.com/civitas_P4S) [f Civitas Park4SUMP](https://www.facebook.com/CivitasPark4SUMP) [in Park4SUMP](https://www.linkedin.com/company/Park4SUMP)



Le contenu de ce flyer ne reflète pas l'opinion officielle de l'Union européenne. La responsabilité des informations et des points de vue exprimés dans le document incombe entièrement aux auteurs.



PARK4SUMP est financé par L'Union Européenne par le programme HORIZON 2020 Action Innovante sous la convention de subvention Grant n° 769072.



Park4SUMP est un projet européen portant sur la stratégie stationnement et financé par le programme de Recherche et Innovation Horizon 2020. Ce projet a pour objectif de faire évoluer l'approche du stationnement ainsi que d'accroître et d'accélérer l'adoption d'une gestion de stationnement de haute qualité et son intégration dans les plans de mobilité urbaine durable. Ce projet a reçu des fonds des plans européens de la mobilité durable.

Pourquoi Park4SUMP?

Le stationnement étant un élément déterminant de la forme et du fonctionnement urbain, sa gestion doit s'arrimer aux objectifs de la planification du territoire. Intervenir dans la gestion du stationnement est aussi un moyen d'atteindre les cibles de mobilité et de vitalité urbaine. Apprenez par nos villes partenaires et nos experts internationaux comment :

- ▶ Evoluer vers une gestion du stationnement au service des objectifs de la planification urbaine
- ▶ Stimuler l'innovation dans la gestion du stationnement
- ▶ Utiliser les revenus parkings pour favoriser le développement des modes doux
- ▶ Sensibiliser et faire accepter par les acteurs concernés la manière dont les bonnes politiques de stationnement peuvent aider les villes
- ▶ Libérer l'espace public de la pression stationnement pour améliorer la qualité de vie
- ▶ Réduire la part modale de la voiture en améliorant l'accès vers les transports durables

Travaillez avec nous pour sensibiliser et encourager les hautes instances du pouvoir politique de la manière dont les bonnes politiques de stationnement peuvent aider les villes.



Les Villes Park4SUMP

16 Villes européennes se sont alliées à nos 6 partenaires techniques et 3 organismes spécialisées dans la recherche et le stationnement pour démontrer et partager les bénéfices d'une bonne stratégie stationnement intégrée dans la mobilité urbaine durable.

- ▶ Villes leaders
- ▶ Partenaires techniques
- ▶ Villes suiveuses
- ▶ Comité consultatif

La méthode Park4SUMP

Notre méthodologie de projet est fondée sur le principe d'apporter un soutien et conseils sur mesure aux villes européennes. Présentée dans les thématiques suivantes :

- ▶ Une meilleure prise en conscience et une acceptabilité en progression auprès de tous les acteurs concernés démontrant comment une bonne gestion du stationnement peut aider les villes
- ▶ La mise en œuvre d'une vraie stratégie de stationnement
- ▶ Faire du stationnement une partie importante de la planification de la mobilité urbaine durable
- ▶ Faire évoluer les pratiques de mobilité tout en investissant dans des mobilités durables
- ▶ La mise en œuvre d'une stratégie stationnement innovante basée sur le partage d'expériences entre villes

PARKPAD

Le développement de l'outil PARKPAD va véritablement changer la donne pour la stratégie stationnement. Il passera par un audit de la politique stationnement dont les forces et faiblesses seront analysées. Dans ce contexte et afin d'aboutir à un plan d'action, non seulement les mesures de la politique stationnement et leurs résultats sont au centre des préoccupations mais aussi tout particulièrement la question de comment ce processus est intégré dans les plans de la mobilité urbaine durable. Le projet va ensuite s'appuyer sur des méthodes et techniques déjà éprouvées dans des projets européens précédents tels que BYPAD, ADVANCE et QUEST, pour développer l'outil PARKPAD. Finalement, il créera et formera des auditeurs experts PARKPAD. Le rôle d'auditeur impliquera :

- ▶ L'établissement d'un état des lieux sur la politique des mobilités et le stationnement dans la ville
- ▶ La constitution d'un groupe de travail composé d'acteurs concernés (élus, techniciens, usagers des transports, des commerçants, etc.)
- ▶ L'organisation de plusieurs réunions locales pour échanger et dégager un consensus sur la politique stationnement, les stratégies et mesures existantes

L'objectif consiste à aboutir à une évaluation partagée des questions clés et d'élaborer sur la base des résultats de l'évaluation, des objectifs qualitatifs et des mesures pour le futur. Dans cette auto-évaluation, tous les acteurs clés sont impliqués activement.

