

De viktigste resultatmålene til Park4SUMP

- 1 16 partner byer vil forbedre sin parkeringspolitikk og implementere over 50 parkeringstiltak
- 2 14 nasjonale myndigheter vil øke sin kunnskap om hvordan statlige lover og forskrifter letter eller hindrer bruk av innovativ og effektiv parkeringsstyring i sine byer
- 3 Eksterne følgebyer vil dra nytte av kompetanseheving og utnyttelse av resultater for å forbedre integrasjonen av parkering og SUMP-politikk og gjennomføre ca. 300 parkeringstiltak
- 4 Utvikle et parkeringspolitikk og revisjonsverktøy, PARKPAD, og teste det i 16 Park4SUMP byer
- 5 PARKPAD-revisjoner i alle partnerbyer og i tillegg 10 byer (utenfor konsortiet)
- 6 Skreddersydd Park4SUMP treningsprogram (nasjonale treningsarrangementer og webinarer) for lokale, regionale og nasjonale myndigheter i 16 land

Trondheim kommune skal i løpet av prosjektet blant annet etablere flere boligsoner, ladestasjoner og bildelingsplasser. I tillegg utredes mulighetene for differensiert parkeringsavgift i sentrum. Det jobbes også med digitalisering for å gjøre hverdagen enklere for kunden og effektiv for kommunen. Disse tiltakene gjøres for å nå målene i Park4SUMP

Bli involvert i Park4SUMP

Park4SUMP vil invitere byer i Europa til å delta på nasjonale parkeringspolitikk og ledelsestrenings aktiviteter, webinarer og PARKPAD revisors treningsarrangementer.

Hvis du vil delta i disse aktivitetene, kan du besøke vår nettside, følg oss på Twitter og Facebook eller bli med i vår LinkedIn gruppe.



Park4SUMP

Hvordan parkeringsstyring kan endre bildet av byen din



Kontakt

For mer informasjon om Park4SUMP, ta kontakt med prosjektets koordinator i Mobiel21:



Patrick Auwerx
patrick.auwerx@mobiel21.be

Park4SUMP-prosjektet startet i September 2018 og løper til Mars 2022.

www.Park4SUMP.eu

@civitas_P4S



Civitas Park4SUMP

Park4SUMP

Hele ansvaret for innholdet i denne brosjyren ligger hos forfatterne. Det gjenspeiler nødvendigvis ikke EUs oppfatning. Verken agenturet eller EU kommisjonen er ikke ansvarlig for bruk som kan gjøres av informasjonen som finnes her.



Dette prosjektet har mottatt midler fra EUs Horizon 2020-forskning og innovasjonsprogram under tilskuddsavtale nr. 769072.



Park4SUMP er et EU-finansiert Horizon 2020 prosjekt som er dedikert til å vise hvordan byer kan tilpasse parkeringspolitikken, og iverksette effektive og innovative løsninger som en del av deres bærekraftig urbane mobilitetsplaner (SUMP).

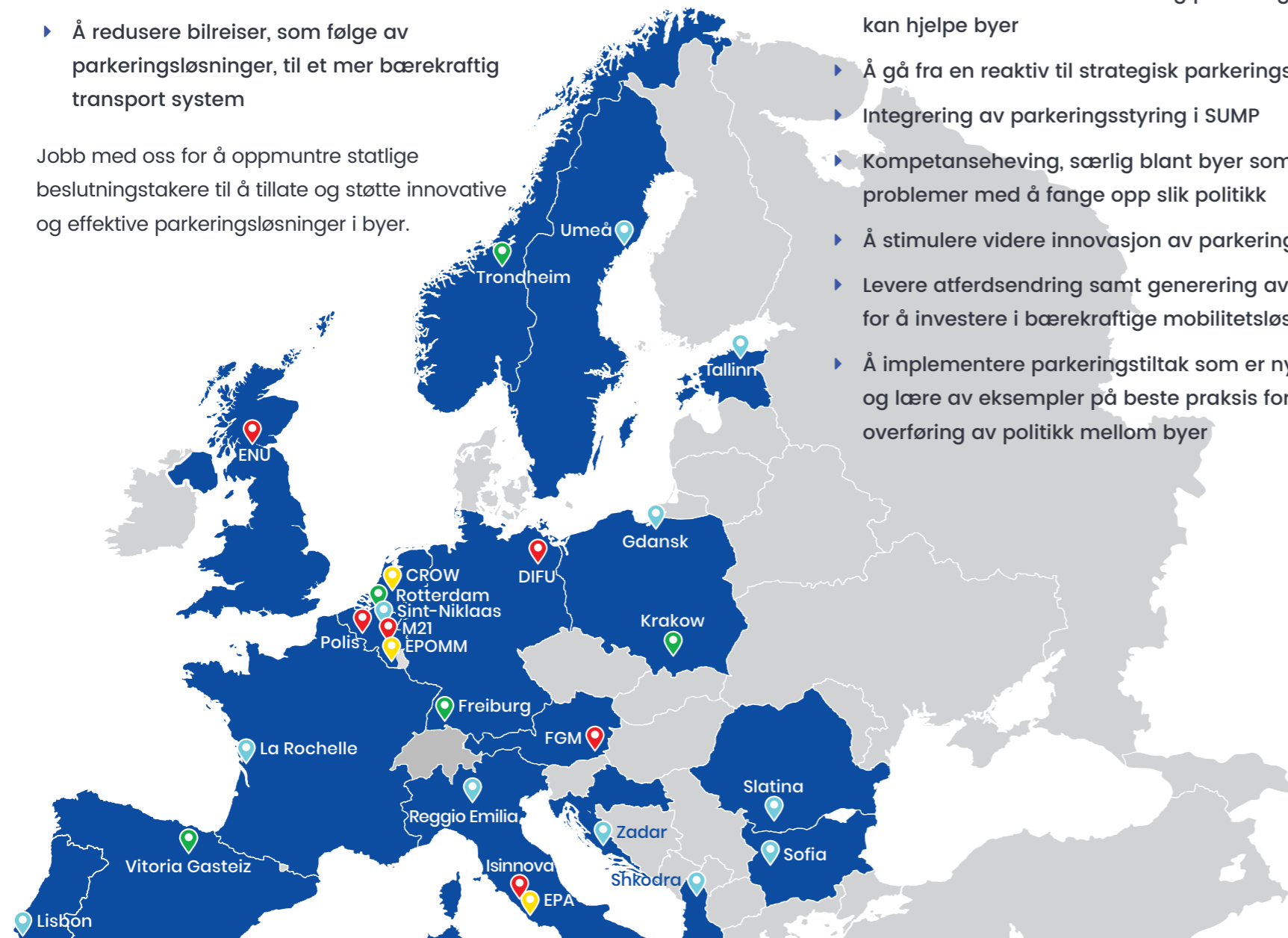
Hvorfor Park4SUMP?

Innovative parkeringsløsninger kan bli en integrert del av bærekraftige urbane mobilitetsplaner (SUMP) for å oppnå Byens visjon og mål.

Lær av våre lederbyer og følgebyer og våre internasjonale eksperter om hvordan:

- ▶ Endre fra en operativ og reaktiv parkeringspolitikk til en mer strategisk politikk
- ▶ Å implementere innovative og kostnadseffektive parkeringsløsninger
- ▶ Å øremerke parkeringsinntekter for bærekraftige mobilitetsformål
- ▶ Å øke politisk og offentlig aksept for parkeringsløsninger
- ▶ Frigjøring av offentlig parkeringsplasser for å forbedre livskvaliteten i byen din
- ▶ Å redusere bilreiser, som følge av parkeringsløsninger, til et mer bærekraftig transport system

Jobb med oss for å oppmuntre statlige beslutningstakere til å tillate og støtte innovative og effektive parkeringsløsninger i byer.



Park4SUMP byer

16 europeiske byer har gått sammen med våre 6 teknologiselskaper og 3 forsknings- og universitets partnere for å presentere og synliggjøre fordelene med strategisk og smart parkerings styring i bærekraftig urban mobilitetsplanlegging.

- ▶ Ledende byer
- ▶ Teknologiske partnere
- ▶ Lære byer
- ▶ Rådgivende Styre

Park4SUMP metodikk

Prosjektets metodikk er bygget på skreddersydde råd og støtte til byer i Europa.

Den er utformet i følgende punkter:

- ▶ Å øke bevisstheten og få aksept blant relevante interessenter om hvordan "riktig parkeringspolitikk" kan hjelpe byer
- ▶ Å gå fra en reaktiv til strategisk parkeringspolitikk
- ▶ Integrering av parkeringsstyring i SUMP
- ▶ Kompetanseheving, særlig blant byer som har problemer med å fange opp slik politikk
- ▶ Å stimulere videre innovasjon av parkeringsstyring
- ▶ Levere atferdsendring samt generering av inntekter for å investere i bærekraftige mobilitetsløsninger
- ▶ Å implementere parkeringstiltak som er nye for byer og lære av eksempler på beste praksis for effektiv overføring av politikk mellom byer

PARKPAD-verktøyet

En ekte "gamechanger" i urban parkeringsstyring vil være utviklingen av et nytt verktøy, PARKPAD. Det er en revisjonsprosess som hjelper byer å gjennomgå parkeringspolitikk og organisatorisk oppsett, samt å få felles forståelse om forbedringer ved å utarbeide en handlingsplan for parkeringsstyring som en del av SUMP.

Prosjektet vil videreutvikle de påviste kvalitetsvurderings teknikker og tilnærmingene som ble brukt i tidligere vellykkede EU-prosjekter som BYPAD, ADVANCE og QUEST for å utvikle PARKPAD-verktøyet. PARKPAD vil trene og skape uavhengige ekspert revisorer.

Revisorens rolle vil innebære:

- ▶ Å samle bakgrunnsinformasjon om generell mobilitet og parkeringssituasjon i byen.
- ▶ Etablering av en «interessentgruppe» (bestående av valgte medlemmer, transportbrukere, butikkeiere, etc.)
- ▶ Å gjennomføre en rekke lokale møter for å arbeide for å opparbeide en felles forståelse om status vedrørende byens parkeringspolitikk og praksis.

Dette vil resultere i en parkeringspolitikk rapport. Fra et felles utgangspunkt vil interessentgruppen og revisor i fellesskap opprette en avtalt PARKPAD handlingsplan som en del av byens SUMP, bestående av innovativ, effektiv og lokalt akseptabel pakke med parkeringstiltak.

