

## Effekterna av Park4SUMP

- 1 16 partnerstäder ska förbättra sina parkeringsstrategier och tillsammans testa över 50 innovativa åtgärder
- 2 Generera kunskap om hur, i 14 olika länder, nationella lagar och regleringar påverkar och ibland förhindrar implementeringen av moderna, innovativa och effektiva lösningar gällande parkering
- 3 Externa efterföljande städer kommer att dra nytta av kapacitetsuppbyggnad och resultat för att förbättra integrationen av parkerings- och SUMP-strategier
- 4 Utvecklingen och pilotanvändning av verktyget ParkPAD i 16 städer
- 5 Utbildning av ParkPAD revisorer i 16 partnerstäder samt 10 externa städer
- 6 Skräddarsydda Park4SUMP-utbildningsprogram (nationella utbildningsevenemang och webbseminarier) för lokala, regionala och nationella myndigheter i 16 länder

## Lokala Park4SUMP åtgärder:

- ▶ Introducera ett nytt smart affärssystem för att bättre kunna analysera belägningsgraden och organisera samnyttjande
- ▶ Utveckling och permanent implementering av Grönt parkeringsköp
- ▶ Förbättra planeringsunderlag och verktyg för mer evidensbaserad placering av framtida p-anläggningar
- ▶ Etablering och utrullning av digitala parkeringstillstånd
- ▶ Digital planering och uppföljning av övervakning

## Vara med i Park4SUMP

Park4SUMP bjuder in städer i Europa att vara med i träningsessioner om nationell parkeringsreglering samt parkeringsstrategier liksom träningstillfällen gällande ParkPAD-verktyget.

Om du vill delta i dessa aktiviteter, besök vår webbplats, följ oss på Twitter och Facebook eller gå med i vår LinkedIn-grupp.

## Kontakt

För mer information om Park4SUMP, kontakta projektkoordinatorn på Mobiel21:



Patrick Auwerx  
patrick.auwerx@mobi21.be

Park4SUMP började med ett kickoff-möte i september 2018 och pågår till mars 2022.



[www.Park4SUMP.eu](http://www.Park4SUMP.eu)

[@civitas\\_P4S](https://twitter.com/civitas_P4S) [f](https://www.facebook.com/CivitasPark4SUMP) Civitas Park4SUMP [in](https://www.linkedin.com/company/Park4SUMP) Park4SUMP

Ansvar för innehållet i denna broschyr ligger hos författarna. Det återspeglar inte nödvändigtvis Europeiska Unionens åsikt. Varken byrån eller Europeiska kommissionen är ansvariga för användning som kan komma av informationen i denna broschyr.



Detta projekt har fått medel från Europeiska Unionens Horizon 2020 forsknings- och innovationsprogram enligt bidragsavtal nr 769072.

## Park4SUMP

## Hur parkeringsstrategier kan påverka din stad positivt



Park4SUMP är ett EU-finansierat Horizon 2020 projekt som syftar till att visa städer hur parkeringsstrategier och innovativa lösningar kan bli en viktig del i ett hållbart mobilitetskoncept. Projektet medfinansieras av European Mobility Plans (SUMPs).

## Varför Park4SUMP

Innovativa parkeringslösningar kan bli en integrerad del av ett hållbart mobilitetskoncept som också kallas för SUMP (Sustainable Urban Mobility Plan). SUMP är ett viktigt verktyg för att nå stadens visioner och mål mot mer hållbar mobilitet.

Av Park4SUMP och våra partnerstäder kan man lära sig hur man:

- ▶ Går från en reaktiv till proaktiv och strategisk parkeringsförvaltning
- ▶ Använder innovativa och kostnadseffektiva parkeringslösningar
- ▶ Parkeringsintäkter används för att främja hållbart resande
- ▶ Ökar politisk och offentlig acceptans
- ▶ Återtar offentligt rum från parkeringar och därigenom ökar livskvalité i staden
- ▶ Reducerar bilanvändning till allas förmån

Jobba med oss för att uppmuntra beslutfattare på hög nivå när det gäller att stödja innovativa och effektiva parkeringsstrategier i din stad.



## Park4SUMP städer

16 europeiska städer samverkar tillsammans med 6 tekniska partner samt 3 forskningsinstitut för att visa och lära fördelarna av smart och strategisk parkeringsförvaltning.

- ▶ Ledande städer
- ▶ Tekniska partner
- ▶ Lärande städer
- ▶ Expertstöd

## Park4SUMP metodik

Metodiken i vårt projekt bygger på individuellt råd och stöd för städer runt om i Europa.

Upplägget består av fler arbetsområden:

- ▶ Skapa uppmärksamhet och acceptans bland intressenter för att parkeringsstrategier är ett kraftfullt verktyg
- ▶ Övergå från ett reaktivt angreppssätt till ett proaktivt
- ▶ Integrera parkeringsfrågor i stadens mobilitetskoncept
- ▶ Kunskapsutveckling
- ▶ Främja och implementera nya innovativa parkeringslösningar
- ▶ Lära sig från andra som utgör goda exempel och stödja kunskapsöverföring mellan städer

## ParkPAD verktyget

Utvecklingen av verktyget ParkPAD kommer bli ett stort steg framåt för urbana parkeringsstrategier, en revisionsprocess som hjälper städer att se över sina nuvarande parkeringsstrategier och organisationsstrukturer. ParkPAD-processen ska underlätta för konsensus bland intressenter genom att utveckla en åtgärdsplan för parkering som en del av ett integrerat mobilitetskoncept. Projektet kommer att vidareutveckla beprövade kvalitetsbedömningstekniker och metoder som använts i tidigare framgångsrika EU-projekt (tex. BYPAD, ADVANCE eller QUEST). Oberoende ParkPAD-revisorer utbildas som ska:

- ▶ Sammanställa bakgrundinformation om den generella situationen gällande mobilitet och parkering i staden
- ▶ Samordna en grupp intressenter (politiska representanter, tjänstepersoner, medborgare, tjänsteleverantörer)
- ▶ Samordna ett antal lokala möten för samförstånd i parkeringsfrågor

Detta resulterar i en kvalitetsrapport för parkeringspolicy. Från denna gemensamma utgångspunkt kommer intressegruppen och revisorn tillsammans att skapa en överenskommen PARKPAD-åtgärdsplan som en del av stadens SUMP, som innehåller innovativa, effektiva och lokalt acceptabla åtgärder för parkering.

