

Ključni rezultati

Park4SUMP

- 1 16 partnerskih gradova poboljšat će svoje politike parkiranja i pilot implementaciju više od 50 rješenja za dobru praksu upravljanja parkiranjem
- 2 14 nacionalnih vlada će povećati svoje znanje o tome kako državni zakoni i propisi olakšavaju ili otežavaju korištenje inovativnog i učinkovitog upravljanja parkiranjem u njihovim gradovima
- 3 Vanjski gradovi sljedbenici imat će koristi od izgradnje kapaciteta i iskorištavanja rezultata radi poboljšanja integracije politike parkiranja i SUMP-a te provedbe oko 300 pristupa upravljanju parkiranjem
- 4 Razvijena politika parkiranja i revizijski alat za upravljanje, PARKPAD, te ga pilotirati u 16 Park4SUMP gradova
- 5 Implementirane PARKPAD revizije u svim gradovima partnerima i dodatnih 10 (izvan konzorcija) gradova
- 6 Prilagođeni Park4SUMP program obuke (nacionalni treninzi i webinar) namijenjen lokalnim, regionalnim i nacionalnim vlastima u 16 zemalja

Lokalne Park4SUMP mjere:

- 1 Proširenje područja plaćenog parkiranja na nova područja te promicanje Park & Ride sustava
- 2 Upravljanje parkiranjem će biti uključeno u novoizrađeni SUMP te će biti definirano u skladu s održivim urbanim logističkim planom
- 3 Analiza koncepta korištenja prihoda od parkiranja za održivu mobilnost

Uključite se u Park4SUMP

Park4SUMP će pozvati europske gradove na sudjelovanje na Nacionalnom treningu o politici parkiranja i upravljanju, webinarima i treninzima revizora PARKPAD-a.

Ako želite sudjelovati u ovim aktivnostima, posjetite našu web stranicu I pratite nas na Twitteru i Facebooku ili se pridružite našoj LinkedIn grupi.

Kontakt

Za više informacija o projektu Park4SUMP, kontaktirajte projektnog koordinatora u Mوبiel 21:



Patrick Auwerx
patrick.auwerx@mobi21.be

Projekt Park4SUMP započeo je u rujnu 2018. i traje do ožujka 2022.



www.Park4SUMP.eu

[@civitas_P4S](https://twitter.com/civitas_P4S) [f Civitas Park4SUMP](https://www.facebook.com/CivitasPark4SUMP) [in Park4SUMP](https://www.linkedin.com/company/Park4SUMP)

Isključiva odgovornost za sadržaj ovog letka je na autorima. Sadržaj letka ne odražava nužno mišljenje Europske unije. Ni Agencija ni Europska komisija nisu odgovorni za bilo kakvu upotrebu informacija sadržanih u letku.



Ovaj je projekt dobio financijska sredstva iz Horizon 2020, programa Europske unije za istraživanja i inovacije prema ugovoru o grantu br. 769072.

Park4SUMP

Kako učinkovito upravljanje parkiranjem može promijeniti sliku vašeg grada



Park4SUMP je projekt financiran iz EU programa Horizon 2020, koji ima cilj pokazati kako gradovi mogu prilagoditi politiku upravljanja parkiranjem i implementirati učinkovita i inovativna rješenja kao dio njihovog održivog urbanog razvoja. Ovaj projekt je dobio sredstva iz Europskih planova mobilnosti (SUMP-ovi).

Zašto Park4SUMP?

Inovativna rješenja za parkiranje mogu postati sastavni dio planova održive urbane mobilnosti (SUMP) kako bi ostvarili viziju i ciljeve vašeg grada.

Učite od naših vodećih gradova i gradova sljedbenika te naših međunarodnih stručnjaka kako:

- ▶ Odmaknuti se od operativne i reaktivne politike prema strateškoj politici parkiranja
- ▶ Implementirati inovativna i isplativa rješenja za parkiranje
- ▶ Upotrebljavati prihode od parkiranja za održivu mobilnost
- ▶ Povećati političko i javno prihvaćanje rješenja za upravljanje parkiranjem
- ▶ Osloboditi javni prostor od pritiska parkiranja i poboljšati kvalitetu života u vašem gradu
- ▶ Smanjiti putovanje automobilom, kao rezultat novih rješenja upravljanja parkiranja, kako bi se unaprijedila održivost vašeg načina prijevoza

Suradujte s nama kako biste potaknuli visoko rangirane donositelje odluka da podrže inovativna i učinkovita rješenja za upravljanje parkiranjem u gradovima.

Park4SUMP gradovi

16 europskih gradova udružilo se sa naših 6 tehničkih partnera i 3 organizacije za istraživanje i parkiranje kako bi demonstrirali i prenijeli prednosti strateškog i pametnog upravljanja parkiranjem u održivoj urbanoj mobilnosti.

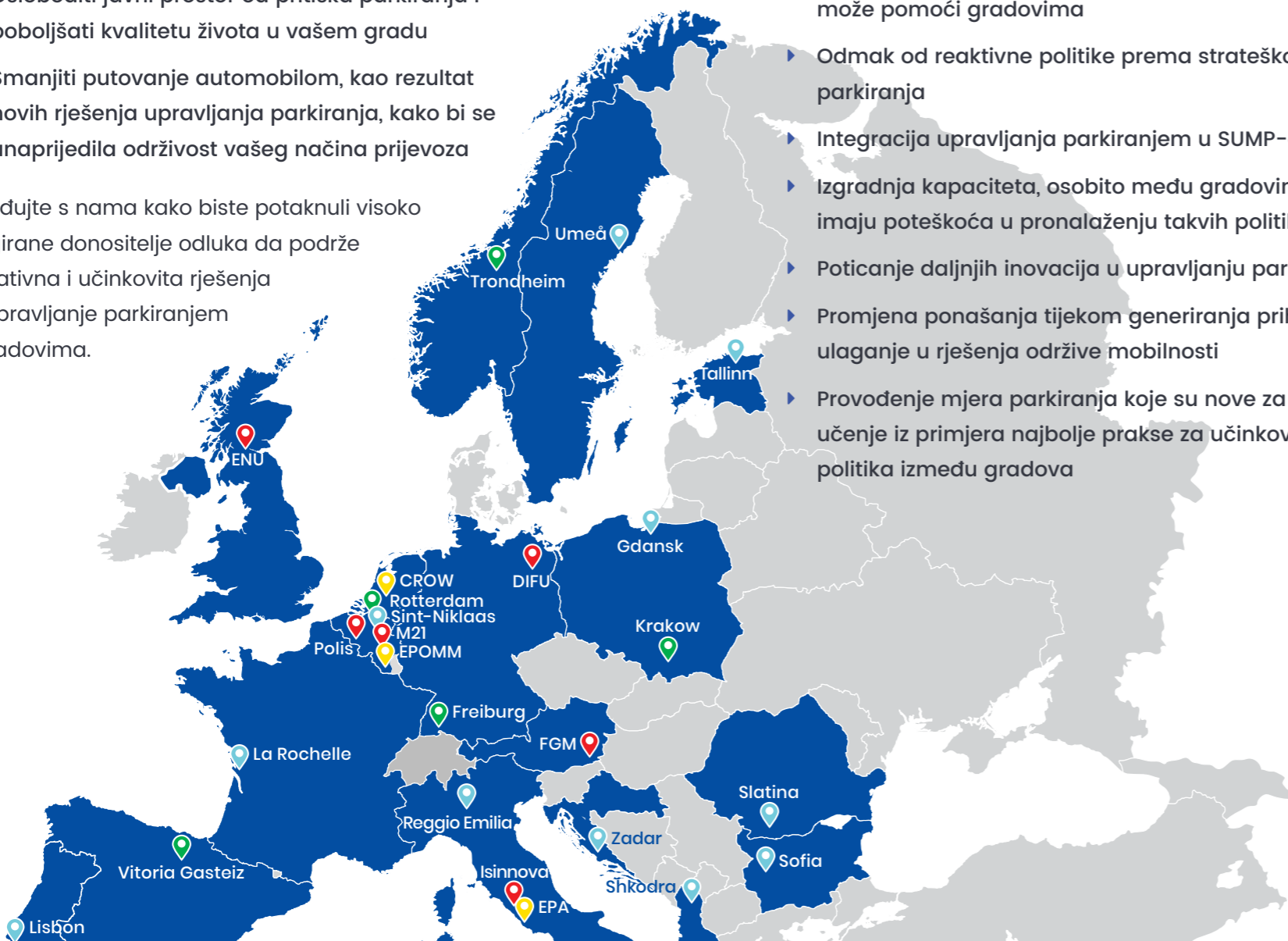
- 📍 Vodeći gradovi
- 📍 Tehnički partneri
- 📍 Gradovi sljedbenici
- 📍 Savjetodavni odbor

Metodologija Park4SUMP

Metodologija našeg projekta temelji se na prilagođenom savjetovanju i potpori europskim gradovima.

Sastoji se od sljedećih elemenata:

- ▶ Podizanje svijesti i prihvaćanje među relevantnim dionicima o tome kako politika 'ispravnog parkiranja' može pomoći gradovima
- ▶ Odmak od reaktivne politike prema strateškoj politici parkiranja
- ▶ Integracija upravljanja parkiranjem u SUMP-ove
- ▶ Izgradnja kapaciteta, osobito među gradovima koji imaju poteškoća u pronalaženju takvih politika
- ▶ Poticanje daljnjih inovacija u upravljanju parkiranjem
- ▶ Promjena ponašanja tijekom generiranja prihoda za ulaganje u rješenja održive mobilnosti
- ▶ Provođenje mjera parkiranja koje su nove za gradove i učenje iz primjera najbolje prakse za učinkovit prijenos politika između gradova



Alat PARKPAD

Prava revolucija u urbanom upravljanju parkiranjem bit će razvoj novog alata, PARKPAD. On pruža proces revizije koji pomaže gradovima da revidiraju svoje parkirne politike i organizacijsku strukturu te da postignu konsenzus o tim poboljšanjima tako što će razviti akcijski plan za upravljanje parkiranjem kao dio njihovih SUMP-ova.

Projekt će dalje razvijati provjerene tehnike procjene kvalitete i pristupe korištene u prethodnim uspješnim EU projektima kao što su BYPAD, ADVANCE i QUEST za razvoj PARKPAD alata. Osposobiti će i stvoriti neovisne stručne revizore za PARKPAD. Uloga revizora uključuje:

- ▶ Prikupljanje informacija o cjelokupnom stanju mobilnosti i parkiranja u gradu
- ▶ Uspostavljanje 'interesne skupine dionika' (koju čine izabrani članovi, gradski službenici, korisnici prijevoza itd.)
- ▶ Održavanje niza lokalnih sastanaka radi stvaranja konsenzusa o trenutnom stanju u politici i praksi parkiranja u gradu

To će rezultirati izvješćem o kvaliteti politike parkiranja. Iz ove zajedničke polazne točke, skupina dionika i revizor zajednički će izraditi dogovoreni PARKPAD Akcijski plan kao dio gradskog SUMP-a, koji obuhvaća inovativan, učinkovit i lokalno prihvatljiv paket mjera upravljanja parkiranjem.

