

I principali risultati di Park4SUMP

- 1 16 città partner miglioreranno le loro politiche della sosta e sperimenteranno l'attuazione di più di 50 buone pratiche di gestione della sosta.
- 2 14 governi nazionali aumenteranno le loro conoscenze su come leggi e codici nazionali possano facilitare od ostacolare una gestione della sosta innovativa ed efficace nelle città.
- 3 Le città follower esterne potranno beneficiare della formazione e metterla a frutto per migliorare l'inclusione del tema della sosta nei PUMS e adottare circa 300 approcci per la gestione dei parcheggi.
- 4 I partner svilupperanno, PARKPAD, lo strumento di gestione e valutazione delle politiche della sosta e lo testeranno nelle 16 città di Park4SUMP.
- 5 Le città partner e potenziali altre 10 città esterne al consorzio condurranno il processo di valutazione PARKPAD.
- 6 Enti locali, regionali e nazionali in 16 Paesi potranno partecipare a un programma di formazione su misura (eventi nazionali e webinar).

Misure locali di Park4SUMP

Le misure che saranno testate a Reggio Emilia durante il progetto PARK4SUMP riguardano l'estensione della gestione della sosta alla stazione Mediopadana, la sperimentazione di nuovi standard nel nuovo Piano Urbanistico, l'ottimizzazione del sistema dei parcheggi scambiatori e l'aggiornamento del Piano della Sosta.

Entra a far parte di Park4SUMP

Park4SUMP inviterà le città europee a prendere parte alle attività di formazione sulla gestione e sulle politiche della sosta e agli incontri e webinar di preparazione dei valutatori PARKPAD.

Se ti interessa partecipare a queste attività, visita il nostro sito internet, seguici su Twitter e Facebook o unisciti al nostro gruppo LinkedIn.

Contatti

Per ulteriori informazioni su Park4SUMP, contatta il coordinatore di Progetto di Mobiel21:



Patrick Auwerx

patrick.auwerx@mobiel21.be

Il progetto PARK4SUMP è iniziato a Settembre 2018 e terminerà a Marzo 2022.



www.Park4SUMP.eu

[@civitas_P4S](https://twitter.com/civitas_P4S) [f Civitas Park4SUMP](https://www.facebook.com/CivitasPark4SUMP) [in Park4SUMP](https://www.linkedin.com/company/Park4SUMP)

La responsabilità del contenuto di questo depliant è da attribuirsi unicamente agli autori del testo. Il contenuto non necessariamente riflette l'opinione dell'Unione Europea. Né l'Agenzia né la Commissione Europea sono responsabili per qualunque uso che potrebbe essere fatto delle informazioni ivi contenute.



Il progetto è stato finanziato dall'Unione Europea nell'ambito del Programma di Innovazione e Ricerca Orizzonte 2020 con grant numero 769072.

Park4SUMP

Come la gestione della sosta può cambiare l'immagine della tua città



Park4SUMP è un progetto europeo finanziato dal programma Orizzonte 2020 che ha l'obiettivo di mostrare come le città possano adottare politiche di gestione della sosta e mettere in campo soluzioni efficaci ed innovative nei loro Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS)

Perchè Park4SUMP?

La gestione della sosta può essere attuata con soluzioni innovative, che se ben integrate nei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS), possono contribuire a realizzare la vision e raggiungere gli obiettivi strategici della tua città.

Scopri dalle nostre città e dai nostri esperti internazionali come:

- ▶ Passare da una politica che agisce solo in risposta a problematiche puntuali e immediate a una visione più strategica
- ▶ Applicare soluzioni innovative ed economicamente vantaggiose
- ▶ Destinare i proventi della sosta a misure di mobilità sostenibile
- ▶ Aumentare il consenso politico e dell'opinione pubblica sulle politiche di gestione della sosta
- ▶ Liberare lo spazio pubblico dalla pressione della sosta per aumentare la qualità della vita nella tua città
- ▶ Ridurre l'utilizzo dell'automobile, come risultato di misure di gestione della sosta, per rendere più sostenibili gli spostamenti nella tua città.

Collabora con noi per esortare i decisori politici a consentire e sostenere azioni di parking management innovative ed efficaci nelle aree urbane.



Le città del progetto Park4SUMP

16 città europee si sono associate ai nostri 6 partner tecnici e a 3 Enti di ricerca e società dedicate alla sosta per dimostrare e attuare i benefici di una gestione smart e strategica dei parcheggi nella pianificazione della mobilità urbana sostenibile.

- 📍 Città capofila
- 📍 Partner tecnici
- 📍 Città follower
- 📍 Comitato Consultivo

La metodologia di Park4SUMP

La metodologia del nostro progetto si basa su una consulenza e un'assistenza specifica per le città europee e si applica ai seguenti ambiti di azione

- ▶ Sensibilizzare e ottenere il consenso tra i principali portatori di interesse sugli effetti positivi di politiche della sosta "corrette"
- ▶ Passare da una politica della sosta che agisce solo sull'immediato ad una più strategica
- ▶ Integrare la gestione della sosta nei PUMS
- ▶ Accrescere le capacità tecniche specialmente in quelle città che hanno più difficoltà nell'adozione di queste politiche
- ▶ Incentivare soluzioni sempre più innovative per la gestione della sosta
- ▶ Ottenere un cambiamento delle abitudini e produrre profitti da investire in soluzioni di mobilità sostenibile
- ▶ Attuare azioni che sono innovative per le città e imparare dagli esempi di altre realtà favorendo un efficace scambio di buone pratiche tra le città.

Lo strumento ParkPAD

Lo sviluppo di un nuovo strumento, ParkPAD, segnerà la svolta nella gestione della sosta in ambito urbano. Sarà in grado di condurre un processo di valutazione che aiuterà le città a revisionare le politiche della sosta, l'assetto organizzativo e ottenere il consenso sui miglioramenti raggiunti, elaborando un piano di azione per la gestione della sosta come parte dei loro PUMS.

Per sviluppare lo strumento PARKPAD, il progetto svilupperà ulteriormente tecniche consolidate di valutazione e approcci utilizzati in precedenti progetti europei di successo come BYPAD, ADVANCE e QUEST.

Saranno formati e creati nuovi ed indipendenti esperti valutatori PARKPAD. Il ruolo dei valutatori prevederà di:

- ▶ Raccogliere informazioni di contesto sulla situazione generale della mobilità e della sosta in ambito urbano;
- ▶ Creare un gruppo di stakeholder locali (di cui faranno parte consiglieri, dirigenti, commercianti, utenti del trasporto pubblico etc)
- ▶ Organizzare incontri locali per lavorare alla costruzione del consenso sullo stato dell'arte delle politiche e misure intraprese dalle città sulla sosta

Questi elementi faranno parte di un Documento sulla Qualità delle Politiche della Sosta. Da questo punto di partenza comune, il gruppo degli stakeholder locali e i valutatori elaboreranno un Piano di Azione condiviso PARKPAD come parte del PUMS della città, con un pacchetto di misure innovative, efficaci e adeguate a livello locale.

