



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

PUNEREA ÎN APLICARE A LEGISLAȚIEI

Cheia pentru o strategie de succes în domeniul parcărilor



European Platform
on Sustainable Urban
Mobility Plans

EDITURĂ

Despre

Această publicație a fost elaborată în cadrul proiectului Park4SUMP, finanțat prin programul „Orizont 2020” al Uniunii Europene, Cercetare și Inovare, prin Acordul de Grant nr. 769072

Park4SUMP este un proiect derulat în cadrul inițiativei CIVITAS. Mai multe detalii pe – civitas.eu

Titlu

Punerea în aplicare a legislației

Cheia pentru o strategie de succes în domeniul parcărilor

Autor(i)

Ivo Cré, POLIS

Mulțumiri

Această publicație este posibilă datorită contribuțiilor aduse de organizațiile implicate în proiectul Park4SUMP, cărora le mulțumim pentru implicare.

De asemenea, mulțumiri speciale sunt adresate Asociației Europene a Operatorilor de Parcare (EPA) pentru premierea celor mai bune practici în punerea în aplicare a regulilor pentru parcarile stradale, prin intermediul premiilor bianuale EPA acordate pentru parcarile stradale.

Editori:

Susan Tully, Cercetător, Edinburgh, Scoția, Regatul Unit.

Robert Pressl, Manager de proiect, Austrian Mobility research FGM-AMOR.

Declinarea răspunderii

Opiniile exprimate în această publicație reprezintă responsabilitatea exclusivă a autorilor menționați și nu reflectă neapărat punctul de vedere al Comisiei Europene.

Drepturi de autor

Toate imaginile din această publicație sunt proprietatea organizațiilor sau a persoanelor cărora le sunt atribuite. Conținutul acestei publicații poate fi reprodus și dezvoltat ulterior.

Decembrie 2020

CUPRINS

1. Despre această broșură	5
1.1 Rezumat și îndrumar	5
1.2 Obiectivul principal al acestei broșuri: punerea în aplicare a regulilor pentru parările reglementate și cu plată.....	5
2. Cheia succesului: o abordare echilibrată	6
2.1 Reglementarea stradală.....	7
2.2 Furnizarea de servicii.....	7
2.3 Obținerea de venituri	7
3. Definirea procesului de punere în aplicare a regulilor de parcare	9
Punct de plecare: Corect și eficient, atât pentru autoritățile locale, cât și pentru șoferi.....	9
3.1 Aplicarea amenzilor pentru încălcarea legislației cu privire la parcare reprezintă un întreg proces, încorporat în PMUD.....	9
3.2 Etape esențiale în procesul de punere în aplicare a legislației.....	10
4. Principii de punere în aplicare a legislației.....	12
Principiul 1: Proiectați sisteme de parcare pe care șoferii să le poată respecta cu ușurință.....	13
Principiul 2: Încurajați oamenii să se conformeze	13
Principiul 3: Respectați pe cât posibil procedurile civil-administrative	14
Principiul 4: Sancțiunile ar trebui să fie proporționale.....	14
Principiul 5: Procedurile de punere în aplicare a legislației ar trebui să fie transparente.....	14
Principiul 6: Tratamente echitabile și egale pentru clienți de parcare diferiți.....	15
Principiul 7: Respectați entitățile responsabile cu aplicarea legii în țara dumneavoastră	15
5. Instrumente de punere în aplicare a legislației	16
5.1 Elemente de design al rețelelor stradale care să permită punerea în aplicare a legislației.....	16
5.2 Blocarea roților și tractare.....	17
5.3 Punerea în aplicare a regulilor de parcare în regim digital	17
5.4 Utilizarea datelor obținute în urma punerii în aplicare a legislației pentru fundamentarea deciziilor politice.....	19
6. Aspecte specifice de punere în aplicare a legislației	21
6.1 Utilizarea frauduloasă a tichetului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități....	21
6.2 Noi provocări.....	22
7. Lista de referințe.....	24



Mașină de scanare în Trondheim
Sursa: © Trondheim parkering

1. Despre această broșură

1.1 REZUMAT ȘI ÎNDRUMAR

În această broșură, proiectul PARK4SUMP prezintă informații despre punerea în aplicare a regulilor de parcare. După definirea obiectivului principal al publicației - punerea în aplicare a regulilor pentru parcările reglementate și cu plată (a se vedea secțiunea 1.2), se propune o abordare echilibrată pentru trei obiective de punere în aplicare a regulilor de parcare (reglementarea stradală, furnizarea de servicii și obținerea de venituri) (Capitolul 2: Cheia succesului: o abordare echilibrată). În cel de-al treilea capitol, punerea în aplicare a regulilor de parcare este definită ca un proces încorporat în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă - PMUD (Capitolul 3: Definirea procesului de punere în aplicare a regulilor de parcare). Capitolul 4 (Principii de punere în aplicare a legislației) stabilește 7 principii pe care ar trebui să le respecte o politică solidă de punere în aplicare a regulilor de parcare. Capitolul 5 evidențiază principalele instrumente cheie de punere în aplicare a legislației, iar capitolul 6 prezintă aspecte specifice de punere în aplicare a regulilor de parcare, inclusiv anumite provocări noi.

1.2 OBIECTIVUL PRINCIPAL AL ACESTEI BROȘURI: PUNEREA ÎN APLICARE A REGULILOR PENTRU PARCĂRILE REGLEMENTATE ȘI CU PLATĂ

Furnizarea de spații de parcare se face sub mai multe forme și include numeroase facilități. Parcarea în afara carosabilului le oferă șoferilor posibilitatea de a amplasa vehiculele în parcări publice, semipublice (de exemplu, supermarketuri în timpul orelor de funcționare) sau private (de exemplu, parcări ale clădirilor de birouri). Aceste spații pot fi spații protejate de bariere (virtuale) sau spații neprotejate.

Deși, în anumite cazuri, autoritățile publice au un rol important în ridicarea vehiculelor din spațiile de infrastructură sau terenurile aflate în proprietate privată, acest aspect nu face obiectul prezentei publicații.

Oferta de parcare pe stradă constă în parcare reglementată, pentru care se aplică reguli bazate pe amplasament, adresate celor care pot parca (permis, tip de vehicul) și pentru cât timp, dar nu este necesară plata la fața locului. Acest lucru se poate aplica și pentru regimurile de parcare cu plată. Atât regimurile de parcare reglementată, cât și cele cu plată, definesc un drept de parcare, pe baza regulilor de parcare (cu plată) aplicabile, ceea ce este extrem de important atunci când se aplică politicile de parcare. Acest drept de parcare se bazează pe amplasament și timp, oferind posibilitatea de a parca într-un anumit loc și la o anumită oră.

Și, în sfârșit, există și parcare ilegală - parcare în locuri care nu sunt alocate sau adecvate pentru parcare, cum ar fi trotuarele, autostrăzile etc. Acest lucru are deseori implicații asupra siguranței rutiere pentru ceilalți participanți la trafic.

Ne vom concentra asupra punerii în aplicare a politicilor și măsurilor de parcare pe stradă și, mai exact, asupra parcărilor reglementate și cu plată. În capitolul 7 - Provocări noi, evidențiem un număr limitat de viitoare noi provocări în materie de punere în aplicare a legislației, care depășesc acest obiectiv.



2. Cheia succesului: o abordare echilibrată

Înainte de a începe să discutăm în detaliu punerea în aplicare a regulilor de parcare, este bine să înțelegem de ce municipalitățile se implică în această activitate. Ce s-ar întâmpla dacă legislația nu ar fi pusă în aplicare sau dacă aceasta ar fi insuficientă? Ar fi haos pe străzi, cetățenii s-ar simți neglijați (atât șoferii care caută locuri de parcare, cât și ceilalți participanți la trafic), iar veniturile din spațiile de parcare ar scădea vertiginos. Prin urmare, o politică adecvată de punere în aplicare a regulilor pentru parcare pe stradă are în vedere o abordare echilibrată a unor obiective diferite: reglementarea stradală, furnizarea de servicii și obținerea de venituri.



Un agent de parcare în Trondheim, Norvegia.
Sursa: © Trondheim parking

2.1 REGLEMENTAREA PARCĂRII PE STRADĂ

Obiectivul cheie al strategiilor de punere în aplicare a regulilor pentru parcare pe stradă, în forma lor de bază, este unul simplu, dar important: municipalitățile doresc să prevină haosul de pe străzi. Reglementarea stradală se aplică pentru a impune o utilizare eficientă a spațiului urban disponibil. Acest lucru se corelează cu „principiul de parcare nr. 20” al PARK4SUMP¹: Păstrați întotdeauna liber un anumit număr de locuri de parcare. În plus, reglementarea stradală poate duce la **utilizarea eficientă a spațiilor publice**, unde se poate aloca mai mult spațiu pentru mersul pe jos, mersul cu bicicleta și alte forme de ocupare a străzilor. Reglementarea stradală poate permite ca spațiul de pe stradă să fie alocat cu prioritate pentru diferite grupuri de utilizatori, de exemplu, rezidenți, vizitatori sau vehicule pentru livrări - astfel, nu numai că se gestionează parcare în funcție de amplasament și timp, ci și în funcție de utilizarea funcțională a capacității de pe stradă.

2.2 FURNIZAREA DE SERVICII

Strategiile de punere în aplicare a legislației au rolul de a spori gradul de conștientizare în rândul cetățenilor și vizitatorilor cu privire la valoarea ridicată a parcării în zona urbană centrală. Acest cost poate fi de natură financiară (plata taxei de parcare sau a abonamentului tip rezidenți) sau psihologică (restricție de timp și spațiu). Această valoare trebuie să fie reflectată de calitatea serviciului de parcare. Folosirea acestui serviciu (oferta de parcare pe stradă) va avea un anumit cost pentru clientul parcării. În cele mai multe cazuri, punerea în aplicare a regulilor de parcare reprezintă forma vizibilă a serviciului de parcare furnizat rezidenților și vizitatorilor. Acest cost poate

fi compensat prin furnizarea de servicii. Cel mai evident serviciu furnizat clientului parcării este **utilizarea spațiului public** în mod privat. Punerea în aplicare a reglementărilor cu privire la parcare menține acest serviciu la dispoziția șoferilor care respectă normele. Furnizarea serviciului poate consta în opțiuni **simplificate de plată** - de exemplu, plata ulterioară. Plata ulterioară înlocuiește o amendă pe loc, dar îi oferă șoferului o perioadă de grație pentru a achita costul parcării. Un serviciu secundar (pentru toți cetățenii) presupune faptul că sistemul reglementat de parcare pe stradă sporește calitatea mediului urban.

2.3 OBTINEREA DE VENITURI

Ca în cazul taxării participanților la trafic, obținerea de venituri din parcare reprezintă mijlocul necesar pentru a atinge un anumit scop. Prețul perceput generează o schimbare de comportament menită să îmbunătățească performanța sistemului. În același timp, plățile încasate creează un flux stabil de venituri. Veniturile pot fi obținute din **permise de parcare rezidențială** sau din **taxe de parcare**. Nerespectarea regulilor, corelată cu aplicarea legislației, poate duce la aplicarea unor amenzi de parcare acestea constituindu-se ca aport suplimentar la venituri. O sursă secundară de venituri este reprezentată de faptul că o gestionare mai strictă a parcărilor pe stradă poate contribui la **creșterea veniturilor din parcările în afara carosabilului**.

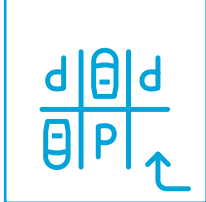
Dacă aceste trei elemente nu se află în echilibru, politica de parcare nu va fi eficace (de exemplu, din cauza lipsei de conformare), corectă sau eficientă. Va fi prea costisitor pentru autoritatea responsabilă cu organizarea parcărilor și/sau pentru clientul parcării.

¹ CIVITAS Park4SUMP, “Good reasons and principles for Parking Management”, disponibil la https://park4sump.eu/sites/default/files/2020-11/PARK4SUMP_reasons_24112020_RO_web.pdf



© Rupprecht Consult 2019

Cei 12 pași ai planificării mobilității urbane durabile (ediția a 2-a).
 SSursa: © Rupprecht Consult 2019



3. Definirea procesului de punere în aplicare a regulilor de parcare

PUNCT DE PLECARE:

Corect și eficient, atât pentru autoritățile locale, cât și pentru șoferi

În primul rând, reglementările și punerea în aplicare a legislației trebuie să fie corecte și eficiente. De exemplu: aplicarea unor amenzi mai mari în cazul în care parcare obstrucționează traficul și asigurarea că toți utilizatorii sunt supuși aceluiași risc de a primi amendă dacă încalcă o regulă. În faza inițială, nu trebuie emise amenzi pentru prima sau a doua abatere, ci doar un avertisment. Oamenii trebuie să fie informați despre destinația și modul în care sunt cheltuiți banii colectați

3.1 APLICAREA AMENZILOR PENTRU ÎNCĂLCAREA LEGISLAȚIEI CU PRIVIRE LA PARCARE REPREZINTĂ UN ÎNTREG PROCES, ÎNCORPORAT ÎN PMUD

O politică de parcare bine concepută servește obiectivelor definite în PMUD. Acest lucru se traduce prin reglementări locale cu privire la parcări, care sunt aplicate prin intermediul semnelor de circulație, al designului rețelelor stradale, al echipamentelor stradale (aparate de plată și afișaj, senzori...) și al serviciilor (sisteme de plată, sisteme de permise...).

Rolul punerii în aplicare a regulilor de parcare este de a confirma respectarea sau nerespectarea reglementărilor locale cu privire la parcări și de a acționa în caz de nerespectare a acestora. Dar nu este numai atât: nu numai că veniturile obținute din amenzi și taxele de punere în aplicare a legislației pot fi folosite pentru binele public (preferabil, pentru a pune în aplicare PMUD!), dar datele obținute prin punerea în aplicare a regulilor de parcare pot contribui, de asemenea, la evaluarea și adaptarea politicilor și măsurilor PMUD.

Imaginea pe care cetățenii o au despre punerea în aplicare a regulilor de parcare este aceea a unei persoane care emite o amendă. Aceasta este doar o parte din poveste. Punerea în aplicare a regulilor de parcare reprezintă un întreg proces și ar trebui luat în considerare și planificată în acest sens de către autoritatea locală competentă. Procesul de punere în aplicare a regulilor de parcare face parte integrantă din planul de mobilitate urbană durabilă (PMUD).



Acțiune în cazurile de nerespectare.
© Robert Pressl.

3.2 ETAPE ESENȚIALE ÎN PROCESUL DE PUNERE ÎN APLICARE A LEGISLAȚIEI

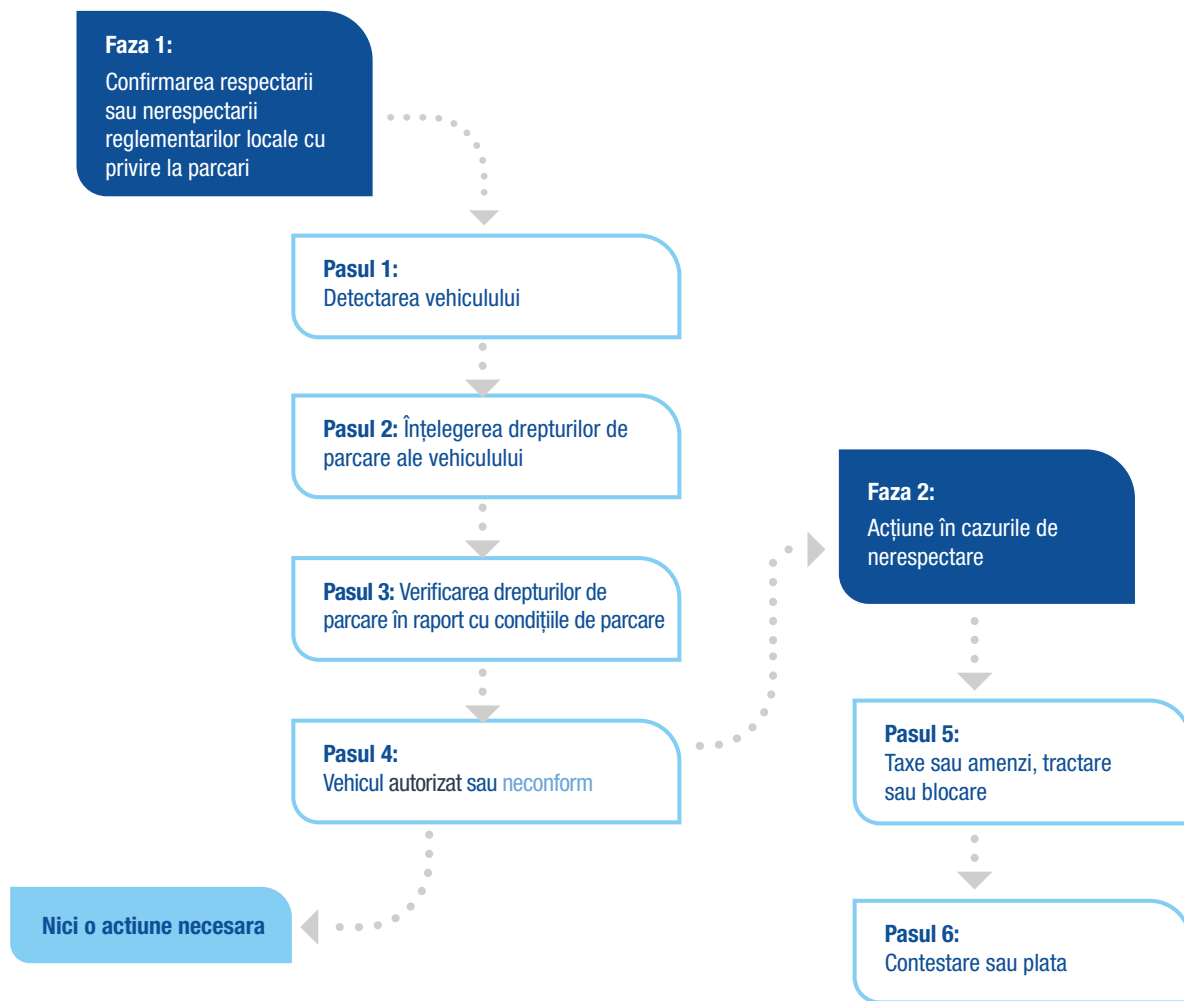
Procesul de punere în aplicare a regulilor de parcare constă în două etape majore. Prima fază constă în a verifica dacă un vehicul are dreptul de a fi parcat în locul în care este detectat, iar a doua fază constă în a lua măsuri în cazul în care se constată o neconformitate. Aceste faze sunt aceleași pentru aplicarea regulilor de parcare în regim manual și digital.

1. Confirmarea respectării sau nerespectării reglementărilor locale cu privire la parcări:

Primul pas constă în detectarea unui vehicul. O persoană (controlorul de parcare) sau un dispozitiv (camera de luat vederi) observă vehiculul. În continuare, controlorul trebuie să verifice drepturile

de parcare ale vehiculului în raport cu condițiile de parcare aplicabile în locul și în momentul în care se găsește vehiculul. Dreptul de parcare poate consta într-un permis (reședință, tichet de parcare pentru persoanele cu dizabilități, vehicule electrice, vehicule de serviciu etc.), un indicator de timp (disc de parcare sub orice formă) sau o dovadă de plată (tichet în format tipărit sau aplicație în cloud). Verificarea corespondenței dintre condițiile de parcare și drepturile de parcare se poate face manual (de exemplu, controlorul vede tichetul sau permisul) sau digital (de exemplu, un sistem de camere de luat vederi echipat cu un dispozitiv automat de recunoaștere a numerelor plăcuțelor de înmatriculare trimite numărul de înmatriculare la un registru care stochează toate drepturile de parcare - pentru explicații suplimentare, a se vedea mai jos).

Această parte a procesului de punere în aplicare a legislației se încheie fie prin autorizarea vehiculului (vehiculul are dreptul de a parca în locul respectiv și la ora respectivă), fie prin identificarea vehiculului ca fiind neconform, trecându-se la faza următoare.



Graficul 1: Acțiune în caz de neconformitate

2. Acțiune în cazurile de nerespectare

În funcție de cadrele legislative naționale și locale, neconformitatea poate fi abordată în mai multe moduri: tratamentul poate avea caracter penal sau nepenal (a se vedea mai jos graficul 2), poate fi sancționată prin amenzi sau, uneori, prin taxe administrative. Unele orașe aplică măsuri de tractare și de blocare a roților mașinilor neconforme, uneori ale unor șoferi nerezidenți, pentru a asigura plata amenzii. Procesul de amendare a șoferilor trebuie să fie corelat cu posibilitatea acestora de a contesta amenda la autoritățile locale.

Un aspect important în acest proces este obținerea datelor de identitate și a adresei proprietarului vehiculului. Acest aspect este problematic pentru șoferii nerezidenți, deoarece municipalitățile nu au acces la bazele de date naționale ale vehiculelor

înmatriculate în alte țări. În majoritatea țărilor UE, proprietarii vehiculelor (sau cel mai frecvent utilizator, în cazul contractelor de închiriere) sunt cei care primesc amenda sau taxa. În prezent, nu există soluții coerente și unitare la nivel european pentru rezolvarea problemei accesului la datele de înmatriculare a vehiculelor între autorități.

Etapele menționate mai sus pot fi parcurse de către municipalitate sau pot fi externalizate către o terță parte. Acesta este exemplul orașului Praga, care a îmbunătățit treptat procesul de punere în aplicare a legislației și sancționare a contravențiilor. Vehiculele de monitorizare, echipate cu camere de luat vederi, sunt deținute de o terță parte, dar toate datele necesare pentru aplicarea reglementărilor sunt colectate de un sistem informatic centralizat deținut de municipalitate (CIS Sistem Informatic Central).



4. Principii de punere în aplicare a legislației

Experiența PARK4SUMP arată că municipalitățile folosesc treptat tot mai multe instrumente digitale pentru a gestiona parcurile.

	Punerea în aplicare a legislației se realizează în întregime manual	Personalul responsabil cu punerea în aplicare a legislației utilizează camere de luat vederi și/sau aparate electronice de taxare	Personalul responsabil cu punerea în aplicare a legislației utilizează toate tehnologiile disponibile și este asistat de mașini sau motociclete echipate cu tehnologie de citire a numerelor de pe plăcuțele de înmatriculare
Număr de orașe	5	9	5

	CORECT	EFICIENT
Managerul de parcare	<p>În cadrul legal național</p> <p>Vehiculele străine se supun aceluiași regim legislativ</p> <p>Sunt abordate nevoile specifice de parcare (de exemplu, parcurile pentru persoanele cu dizabilități)</p> <p>Veniturile revin serviciilor</p>	<p>Eficiență din punctul de vedere al costurilor</p> <p>Eficiență în timp</p> <p>Amenzile vor fi încasate</p> <p>Angajați mulțumiți</p>
Șoferul	<p>Toată lumea se spune aceluiași regim legislativ</p> <p>Cunoașterea faptului că toată lumea plătește pentru parcare.</p> <p>Utilizarea veniturilor în beneficiul orașului</p> <p>Proceduri transparente și posibilitatea de a face contestație</p>	<p>Înțelegerea clară a modului și a locului de plată</p> <p>Informații disponibile în diferite limbi</p> <p>Fără intervenții asupra vehiculului (blocare, tractare), un „simplu” transfer de bani pentru finalizarea procesului de punere în aplicare a legislației</p>

În plus, municipalitățile evoluează de la simpla punere în aplicare a legislației de către poliție la gestionarea prin aplicarea de măsuri administrative a comportamentelor de parcare nedorite - adesea externalizând către entități private sarcini specifice de punere în aplicare a legislației. Aceste două tendințe: digitalizarea și orientarea spre servicii („servitizarea”) pot reprezenta o provocare care trebuie gestionată de către autoritățile locale. În acest sens, este esențială respectarea unei serii de principii de punere în aplicare a legislației.

PRINCIPIUL 1:

Proiectați sisteme de parcare pe care șoferii să le poată respecta cu ușurință

Nu este surprinzător faptul că gradul de conformare crește odată cu punerea în aplicare mai eficientă a acestora. Punerea în aplicare a legislației nu este un scop în sine: este un mijloc de a obține respectarea reglementărilor cu privire la parcări. Un sistem bine conceput va spori gradul de conformare. Există și alte mijloace pe care municipalitățile le pot folosi pentru a crește gradul de conformare, cum ar fi designul rețelelor stradale, semnalizarea în trafic, informarea utilizatorilor, opțiunile de plată și mijloacele digitale.

Aceste elemente pot face ca șoferii să se conformeze mai ușor, dar șoferii ar trebui, de asemenea, să fie motivați să se conformeze. Acest lucru presupune ca reglementările să fie legitime: controalele trebuie să fie necesare și proporționale. Acest lucru presupune, de asemenea, ca reglementările să fie bine comunicate și „simple”.

PRINCIPIUL 2:

Încurajați oamenii să se conformeze

Cetățenii trebuie să înțeleagă legătura dintre comportamentul lor și calitatea mediului urban. Municipalitatea poate fi transparentă cu privire la modul în care sunt utilizate veniturile din amenzi/taxe - în special în vederea alocării acestor venituri pentru aplicarea politicilor publice sau pentru măsurile PMUD ale orașului.

Managerul de parcare poate crea o „energie” pozitivă în legătură cu plata parcării. Prin campanii de marketing se poate spori gradul de conștientizare în rândul consumatorilor cu privire la necesitatea parcarilor reglementate. Plata corectă a parcării poate fi susținută prin programe de fidelizare. Adesea, acest lucru nu se întâmplă și - dacă ar fi pus în aplicare -, ar putea fi legat de trecerea la un comportament de mobilitate mai durabil. Recompensele pot fi create prin stimulente de preț și prin oferirea de soluții alternative de deplasare.

Lisabona și politica sa de punere în aplicare în condiții de flexibilitate

Din punct de vedere istoric, punerea în aplicare a regulilor pentru parcările ilegale în Portugalia nu a fost foarte bine percepută. Poliția a fost foarte reticentă în a aplica amenzi pentru încălcarea legislației cu privire la parcare, astfel că au scăzut veniturile provenite de la spațiile de parcare cu plată. O companie privată a preluat activitatea de punere în aplicare a legislației. Aceștia au redus taxele pentru parcările neplătite, au eliminat măsurile nepopulare, cum ar fi blocarea roților, iar cei care au încălcat în mod repetat legea au primit amenzi mai mari. Aceste schimbări au fost binevenite, iar pentru noul sistem se înregistrează un număr limitat de plângeri, ceea ce dovedește succesul acestuia. După punerea în aplicare a acestuia în 2005, veniturile s-au dublat în mai puțin de trei luni.

PRINCIPIUL 3:

Respectați pe cât posibil procedurile civil-administrative

Punerea în aplicare a legislației în cazul încălcării regulilor privind parcare reglementată și parcare cu plată, în amplasamentele alocate în acest scop, se realizează cel mai bine atunci când abaterea respectivă nu este clasificată ca infracțiune. Procedurile de punere în aplicare a legislației sunt, preferabil, reglementate de dreptul civil-administrativ, mai degrabă decât de dreptul penal. În acest fel, gestionarea parcarilor poate genera venituri municipale care pot fi utilizate pentru a încuraja mobilitatea durabilă!

Ce susține PARK4SUMP:

Chiar și atunci când regimul de punere în aplicare a legislației există în formă scrisă, acesta se implementează adesea doar parțial, deoarece sarcina respectivă este încredințată unui personal necorespunzător. Punerea în aplicare a legislației este adesea responsabilitatea unor organizații diferite. În timp ce poliția se ocupă adesea de amenzi de parcare, autoritățile municipale sau entitățile private controlează parcarile plătite. Acestea din urmă funcționează în cea mai mare parte în mod eficient, însă adesea poliția nu dispune de timp suficient și are sarcini mai importante decât să controleze încălcările normelor cu privire la parcare. O soluție care se utilizează adesea în această situație este transferarea responsabilității pentru activitățile de aplicare a legislației de la poliție către autoritățile municipale sau către entitățile private. Acestea monitorizează orice încălcare a legislației cu privire la parcare și o comunică mai departe poliției, care percepe amenda în sine.

Acest lucru depinde, desigur, de legislația națională.

Dezincriminarea completă a încălcării legislației cu privire la parcare, în așa fel încât personalul care nu face parte din poliție să poată desfășura întregul proces de punere în aplicare a legislației, reprezintă un pas înainte. Un avantaj major al acestei soluții este acela că venitul rezultat din amenzi anterioare se constituie acum ca venit la nivel de municipalitate, în loc de venit de stat.

PRINCIPIUL 4:

Sancțiunile ar trebui să fie proporționale

Măsurile luate după constatarea neconformării trebuie să reprezinte un factor disuasiv suficient pentru a atinge obiectivul reglementării parcarilor (de exemplu, rotația parcarilor până la atingerea unei disponibilități de 15% dintre locurile de parcare), dar trebuie să fie, de asemenea, rezonabile și acceptabile. Acestea ar trebui să îi determine pe șoferi să își reanalizeze propriul comportament și nu să îi facă să dezaprobe deciziile municipalității și politicile acesteia. O recomandare ar putea fi aceea de a avea tarife comparabile pentru amenzi de parcare și pentru cele aplicate în caz de neachitare a călătoriei cu transportul public.

Trebuie evitată intervenția fizică asupra vehiculului. Practici precum tractarea sau blocarea roților ar trebui să apară numai atunci când există motive de siguranță și securitate sau când există o posibilitate reală de a nu recupera sume mari din veniturile provenite din parcare sau din amenzi.

PRINCIPIUL 5:

Procedurile de punere în aplicare a legislației ar trebui să fie transparente

Autoritatea ar trebui să se asigure că șoferul este capabil să înțeleagă întreaga procedură de punere în aplicare a legislației. Împreună cu notificarea de plată, ar trebui să existe un punct de contact pentru informații suplimentare. Etapele intermediare din cadrul procedurii de punere în aplicare a legislației ar trebui să fie accesibile publicului. Ar putea fi elaborată o abordare rezonabilă privind gestionarea situației în mai multe limbi și ar trebui să fie posibilă



Sofia: tractarea unei mașini.
© Robert Pressl

introducerea unor căi de atac împotriva deciziilor legate de punerea în aplicare a legislației, cu praguri minime.

PRINCIPIUL 6:

Tratament echitabil și egal pentru clienți de parcare diferiți

Sprijinul public pentru politicile de parcare poate fi contestat dacă nu este posibil să se aplice în mod similar tuturor categoriilor de vehicule. Ar trebui avut în vedere tratamentul echitabil și egal pentru categorii de utilizatori diferite (de exemplu, vehiculele străine, vehiculele de logistică și de servicii de transport urban de marfă, vehiculele cu mențiunea „Corp diplomatic” ...). Acest lucru nu împiedică concentrarea eforturilor de aplicare a legislației asupra anumitor zone (presiune ridicată, grad scăzut de conformare, notificări privind expirarea timpului de parcare prin intermediul sistemelor de plată digitale) sau asupra cazurilor de utilizare specifice (de exemplu, locuri de parcare pentru persoanele cu dizabilități, parcare pe termen scurt și rampe de încărcare/descărcare).

PRINCIPIUL 7:

Respectați entitățile responsabile cu aplicarea legii în țara dumneavoastră

Entitățile responsabile cu aplicarea legii sau controlorii de parcare reprezintă componenta cea mai puternică a procesului de aplicare a legislației.

Aceștia nu sunt numai cei care se confruntă direct cu șoferii, dar sunt și persoanele care iau deciziile practice și operaționale zilnice pentru a asigura succesul aplicării legii. Acestea ar trebui să fie sprijinite pe deplin în îndeplinirea sarcinilor.

Este important să existe o instruire adecvată periodică a controlorilor, astfel încât aceștia să poată ghida șoferii cu privire la locurile de parcare și să poată oferi răspunsuri la întrebări, nu doar să dea amenzi. Competențele lingvistice și abilitățile de comunicare sunt importante. Portofoliul de responsabilități al controlorilor poate fi extins dincolo de parcări. Controlorii de parcări se pot implica în activități comunitare și pot deveni „supraveghetori ai străzilor” sau se pot concentra pe acordarea de asistență pentru turiști. Aceștia devin, de fapt, ambasadorii ai municipalității. În acest caz, programul acestora ar trebui să le permită să aibă timp pentru a se ocupa de aceste sarcini suplimentare.

Tehnologia joacă un rol important în privința acordării acestui tip de asistență. Dispozitive de control portabile, ușor de utilizat și operat, arbori decizionali ușor de urmărit, indicând deciziile corecte care vor fi adoptate, linii de comunicare deschise cu birourile administrative pentru a obține asistență... Toate acestea contribuie la bunăstarea profesională a controlorului.

Regatul Unit/Norvegia: Modificări pentru mai mult profesionalism.

Asociația britanică a operatorilor de parcare British Parking Association (BPA) s-a aflat în prima linie în ceea ce privește dezvoltarea de noi calificări și cursuri de formare pentru sectorul parcarilor pe stradă. Aproximativ 80.000 de persoane din Marea Britanie lucrează în sectorul parcarilor, incluzând 15.000 de agenți civili de circulație. BPA a instalat un sistem de acreditare prin soft pentru membrii săi, care stabilește standarde de formare și calificări profesionale pentru acest sector.

Orașul partener PARK4SUMP, Trondheim, raportează că modul de formare a personalului responsabil cu aplicarea legii a generat un număr mai mic de zile de concediu medical și o rotație mai redusă a personalului. Mai multe detalii pot fi găsite în [reportajul video despre Trondheim](#).

5. Instrumente de punere în aplicare a legislației

5.1 ELEMENTE DE DESIGN AL REȚELELOR STRADALE CARE SĂ PERMITĂ PUNEREA ÎN APLICARE A LEGISLAȚIEI

După cum se menționează în „Principiul 1: Proiectați sisteme de parcare pe care șoferii să le poată respecta cu ușurință”, proiectarea

mediului urban care face obiectul reglementărilor cu privire la parcare, contribuie la conformarea șoferilor. Municipality ar trebui să instaleze sisteme de semnalizare clare și ușor de înțeles în general, care să delimiteze zonele reglementate și să explice reglementările stradale aplicabile. Locurile de parcare pot fi descrise în mod clar și evidențiate față de restul spațiului public, pentru a indica unde se poate parca. Acest lucru se



Autoturism de scanare în Rotterdam.
© FGM / Harry Schiffer.



poate realiza în mai multe moduri, prin vopsire în diferite coduri de culoare sau prin utilizarea unor diferite materiale pentru suprafețe. Aceasta poate indica chiar și diferitele moduri de utilizare a locurilor de parcare (de exemplu, spații pentru persoanele cu dizabilități, logistică, rezidenți, spații tip „shop&go”).

5.2 BLOCAREA ROȘILOR ȘI TRACTARE

Un dispozitiv de blocare a roților, cunoscut și sub numele de sabot de blocare a roților sau blocator, este un dispozitiv conceput pentru a împiedica deplasarea autovehiculelor. În forma sa cea mai obișnuită, constă într-o clemă care înconjoară roata unui vehicul, concepută pentru a împiedica atât îndepărtarea sa, cât și a roții. În anumite zone se aplică sistemul de blocare a vehiculelor, dar acesta este controversat. Același lucru este valabil și în cazul ridicării vehiculelor: autoritățile locale sunt adesea autorizate să remorcheze vehiculele care au fost abandonate sau parcate ilegal pe un drum public. Vehiculele sunt tractate până la un amplasament central unde trebuie plătită o taxă semnificativă pentru eliberare (plus costurile de remorcare).

5.3 PUNEREA ÎN APLICARE A REGULILOR DE PARCARE ÎN REGIM DIGITAL

Municipalitățile pot pune în aplicare doar proceduri și tehnologii de aplicare a legislației care sunt solicitate/permise de legislația națională.

În cele mai multe cazuri, există o componentă digitală pentru aplicarea regulilor de parcare, chiar dacă este vorba de o simplă bază de date în care se ține evidența amenzilor. Deși tehnologiile sunt fiabile, problemele în materie de reglementare pot complica introducerea lor eficientă. Aceste

probleme în materie de reglementare ar putea lua mai multe forme: necesitatea de a verifica de două ori, personal, încălcările în materie de parcare recunoscute digital, dificultățile de acces la registrul național al plăcuțelor de înmatriculare din motive de protecție a datelor etc.

Regulamentul general privind protecția datelor: atenție!

Atât pentru procesele digitale, cât și pentru cele fizice: confidențialitatea datelor este esențială și se aplică RGPD. Municipalitatea ar trebui să elaboreze proceduri conforme cu RGPD și este, de asemenea, responsabilă pentru respectarea prevederilor RGPD de către contractorii săi. Municipalitatea ar trebui să își facă publică politica de protecție a datelor și să desemneze un controlor responsabil cu protecția datelor. Informațiile referitoare la șoferii care se conformează ar trebui să fie șterse din sistem, cu excepția cazului în care aceștia optează pentru un sistem bazat pe un cont.

Instrumentele digitale pot fi aplicate în diferite etape ale procesului de implementare a regulilor de parcare:.

Detectarea vehiculelor:

- Direcționarea aleatorie și inteligentă a controlorilor: punerea în aplicare corectă și eficientă a legislației se bazează parțial pe dispozitive care ghidează agenții de control al parcărilor pe rute aleatorii, dar care redirecționează și controlorii către locuri în care este preconizat un grad scăzut de conformitate privind plățile. Într-un stadiu mai avansat, ar putea fi utilizată și detectarea automată prin intermediul unor autoturisme de scanare și roboți.
- Sistemele de recunoaștere automată a numerelor plăcuțelor de înmatriculare (ANPR): pot fi montate camere de luat vederi pe autoturisme de scanare sau pe motorete de scanare.

- Detectarea în timp real a gradului de ocupare a locurilor de parcare: pe lângă datele existente privind parcarile în garaje în afara carosabilului, tot mai multe informații despre locurile de parcare de pe stradă sunt detectate de senzori și camere de luat vederi. Acest lucru permite o mai bună redirectionare și, de asemenea, o analiză a gradului de ocupare a locurilor de parcare. Cu toate acestea, acest lucru necesită hărți GIS precise ale locurilor de parcare existente într-un oraș, inclusiv actualizări frecvente ale acestora (de exemplu, atunci când există o schimbare temporară a regulilor).

Detectarea neconformităților

- Dispozitive portabile pentru verificarea drepturilor de parcare. Acestea pot fi echipate cu camere de luat vederi, dispozitive de geolocalizare și imprimante.
- Registru digital de drepturi de parcare: majoritatea sistemelor digitale de parcare se bazează pe un registru digital (un server) care are în evidență drepturile de parcare alocate vehiculelor (prin intermediul plăcuțelor de înmatriculare). Aceste drepturi pot fi temporare (cu plată) sau permanente (parcări pentru rezidenți, parcări pentru persoanele cu dizabilități). Acestea se bazează întotdeauna pe locații (de exemplu, dreptul de a parca, în calitate de rezident, ar fi limitat la cartierul dumneavoastră), dar locațiile pot avea dimensiuni diferite (stradal, zonal, la nivelul întregului oraș). Această bază de date este referința pentru punerea în aplicare a legislației și va funcționa ca hub de date pentru gestionarea parcarilor.
- Bază de date națională a vehiculelor înmatriculate
- Acorduri bilaterale între municipalitate și stat, între stat și stat.

Acțiune în cazurile de neconformitate: amenzi și taxe

- Instrucțiuni de plată emise fără tipărire
- Contestare online

Instrumentele digitale pot fi combinate într-un tablou de bord al parcarilor urbane: mai mulți actori de pe piață oferă tablouri de bord care cumulează informațiile generate de instrumentele digitale menționate mai sus, obținând date din diferite surse, integrându-le și analizându-le: gradul de ocupare, randamentul financiar etc. sunt disponibile dintr-o singură privire.

Instrumentele digitale pot fi, de asemenea, utilizate în mai multe scopuri. Această „dublă utilizare” poate reduce costurile, dar are și limitări legale. Instrumentele digitale de punere în aplicare a legislației pot fi utilizate pentru alte infracțiuni:

Registru Național Olandez al Parcarilor

Datele stocate în format digital în Registrului Național Olandez al Parcarilor reprezintă un avantaj esențial pentru o punere în aplicare corespunzătoare a regulilor de parcare. Plăcuțele de înmatriculare ale mașinilor parcate pot fi verificate în timp real cu ajutorul autoturismelor de scanare. Plăcuța de înmatriculare este verificată într-un registru național al drepturilor de parcare atribuite geografic care figurează în registrul de parcări, sub formă de taxe sau permise. Această abordare a sporit substanțial disponibilitatea de a plăti. Rotterdam, oraș partener Park4SUMP, oferă un exemplu excelent de aplicare digitală a regulilor de parcare. [Vizionați acest videoclip.](#)

Proces de punere în aplicare a legislației complet digital	Abordarea cu prezența fizică
<p>Potențialul de a pune în aplicare legea pentru mai multe locuri de parcare.</p> <p>Corectitudinea sistemului sporește odată cu creșterea numărului de parcări pentru care se pune în aplicare legea.</p> <p>După investiția inițială, costul marginal al punerii în aplicare suplimentară a legislației este scăzut. Această eficiență sporită poate fi alocată în altă parte.</p> <p>Organele responsabile cu aplicarea legislației apreciază acest lucru, statutul lor profesional este sporit.</p> <p>Parcarea devine parte a unei tranziții generale către e-governanță.</p>	<p>Legislația națională nu permite sistemele de recunoaștere automată a numerelor plăcuțelor de înmatriculare (ANPR).</p> <p>Lipsa unei culturi și a unei infrastructuri digitale în oraș.</p> <p>Nu există un acces centralizat și facil la registrul de plăcuțe de înmatriculare.</p> <p>Digitalizarea poate fi un proiect prea mare pentru o unitate mică de aplicare a regulilor de parcare.</p> <p>Permite „punerea în aplicare a legislației la nivel de comunitate” -supraveghere pe stradă și sarcini suplimentare, cum ar fi furnizarea de informații turiștilor.</p> <p>Mai multe locuri de muncă cu utilizare intensivă a forței de muncă, pentru oameni.</p>

Motive pentru abordarea digitală sau fizică a punerii în aplicare a regulilor de parcare

Sistemele de recunoaștere automată a numerelor plăcuțelor de înmatriculare (ANPR) pot fi utilizate pentru a verifica dacă există vehicule furate sau neasigurate.

5.4 UTILIZAREA DATELOR OBȚINUTE ÎN URMA PUNERII ÎN APLICARE A LEGISLAȚIEI PENTRU FUNDAMENTAREA DECIZIILOR POLITICE

Procesele de punere în aplicare a legislației în regim digital și prin prezența fizică generează informații interesante despre modul în care funcționează orașele. Organele responsabile cu punerea în aplicare inteligentă a regulilor de parcare și departamentele de mobilitate vor utiliza

cât mai bine aceste date pentru a-și fundamenta operațiunile și strategiile (de exemplu PMUD).

Acest lucru se referă, de asemenea, la principiul de parcare PARK4SUMP nr. 23 - Așteptați și urmăriți cererea reală înainte de a construi în vederea satisfacerii cererii estimate². Datele agregate în urma punerii în aplicare a legislației contribuie la identificarea cererii reale și a presiunii asupra parcarilor. De asemenea, furnizează informații privind tarifele de plată, parcometrele cu taxare și afișare a tichetului care generează cele mai multe/cele mai puține încasări, parcometrele nefuncționale, străzile cu cele mai multe sau cele mai puține infrafracțiuni în materie de parcare.

Aceste informații pot susține eforturile de întreținere și de control. Parcometrele cu taxare și afișare a tichetului defecte, sistemele de semnalizare vandalizate etc. pot fi reparate mai repede dacă informațiile sunt abordate în mod structurat.

² CIVITAS Park4SUMP, "Good reasons and principles for Parking Management", disponibil la: https://park4sump.eu/sites/default/files/2020-11/PARK4SUMP_reasons_24112020_RO_web.pdf



Un autoturism argintiu oprit pe carosabil parcat în mod ilegal pe trotuar.
© shutterstock.com

6. Aspecte specifice de punere în aplicare a legislației

6.1 UTILIZAREA FRAUDULOASĂ A TICHELULUI EUROPEAN DE PARCARE PENTRU PERSOANELE CU DIZABILITĂȚI

Un element esențial în strategiile de aplicare a legislației este o înțelegere comună asupra drepturilor de parcare ale persoanelor cu dizabilități. Există un model standardizat de tichet de parcare pentru persoanele cu dizabilități, recunoscut în toate țările UE. Acest tichet de parcare³ permite unei persoane cu dizabilități, care are dreptul de a utiliza anumite facilități de parcare în statul membru al UE de reședință, să se deplaseze mai ușor pe teritoriul unui alt stat membru al UE și să beneficieze de toate facilitățile de parcare acordate persoanelor cu dizabilități în statul membru respectiv.

Această recomandare prevede standardizarea modelului tichetelor de parcare pentru persoanele cu dizabilități și recunoașterea acestora de către statele membre ale UE, pentru a facilita libertatea de mișcare a acestor persoane cu autoturismul. Anexa intitulată „Prevederi referitoare la modelul comunitar de tichet de parcare pentru persoanele cu handicap” conține prevederi foarte specifice referitoare la aspectul tichetului european standard, specificând înălțimea, lățimea, culoarea, materialul (plastifiat), conținutul și modul și locul în care trebuie afișate informațiile specifice statelor membre ale UE. Statele membre ale UE rămân responsabile pentru emiterea tichetului.

În acest sens, statele membre ale UE folosesc propria definiție a dizabilității și definesc procedurile de acordare a tichetului.

Recomandarea nu urmărește să schimbe modul în care este implementat tichetul de parcare pentru persoanele cu dizabilități la nivel național. Cu toate acestea, dimensiunea europeană are un impact substanțial asupra liberei circulații și a vieții independente a cetățenilor UE cu dizabilități. Multe state membre au adăugat caracteristici care nu sunt prevăzute în recomandare: hârtie anticopiere; hologramă; cod de bare sau cod QR; etichetă NFC pentru detectarea wireless a tichetului.

Operațiunea „Enable”

Poliția din Dublin a demarat în 2017 „Operațiunea Enable”, pentru a monitoriza utilizarea locurilor pentru persoanele cu dizabilități și a permiselor de parcare. Permisele care sunt utilizate în mod fraudulos sunt confiscate și returnate emitentului. Infractorii sunt urmăriți penal. Operațiunea a fost susținută de o campanie online pe platformele de comunicare socială, cu prezență la radio și televiziune. Campania a fost reprodusă și în afara Dublinului.

³ Modelul comunitar a fost introdus prin Recomandarea Consiliului 98/376/CE.



Este important de reținut că, odată cu sporirea beneficiilor oferite de tichetul de parcare, se intensifică și tendința de fraudare prin falsificarea sau comercializarea ilegală a acestor tichete. Armonizarea tichetelor a dus la o simplificare extremă a acestora, ceea ce a permis falsificarea mai ușoară a acestora. Prin urmare, trebuie să se ia în considerare elemente de securitate suplimentare pentru a preveni contrafacerea și falsificarea.

Fraudele cu tichete de parcare pentru persoanele cu dizabilități sunt de trei tipuri principale:

1. Utilizarea tichetului de către alte persoane decât titularul: acestea sunt adesea membri ai familiei sau îngrijitori ai titularului;
2. Utilizarea tichetului unei persoane decedate: membrii familiei nu predau tichetul după decesul titularului;
3. Utilizarea unor duplicate: titularii tichetelor sau persoanele care acționează în numele acestora solicită un duplicat al tichetului, dar au încă originalul (practică interzisă).

6.2 NOI PROVOCĂRI

De la punerea în aplicare a regulilor de parcare la gestionarea spațiului public

În orașe precum Barcelona, organele responsabile cu punerea în aplicare a legislației au început să controleze benzile de autobuz, stațiile de autobuz, pasajele pietonale, parcările duble și rampele de încărcare/descărcare, pentru a contribui la fluidizarea traficului/sporirea siguranței. De asemenea, responsabilitățile acestora se pot extinde și la monitorizarea și raportarea stării tuturor elementelor peisajului urban care sunt de competența administrației locale, inclusiv a echipamentelor tehnice (scări rulante și lifturi, fântâni, semnale de trafic și semafoare, mobilier

stradal (containere și coșuri de gunoi), precum și a spațiilor verzi urbane.

Utilizarea adecvată a locurilor de parcare cu infrastructură de încărcare electrică

Noile funcții ale locurilor de parcare pe stradă, cum ar fi accesul la infrastructura stațiilor de încărcare electrică, se adaugă la provocările legate de punerea în aplicare a legislației. În cazul în care anumite spații sunt rezervate pentru vehiculele electrice, poate controlorul să verifice dacă vehiculul este electric și dacă se încarcă (chiar dacă are cablurile conectate)?

Punerea în aplicare a regulilor de parcare pentru biciclete

Orașul Leuven (Belgia) gestionează în mod activ parcare pe stradă a bicicletelor atunci când se confruntă cu un volum mare de biciclete pe străzi. Unele străzi au trasate cu vopsea zonele de parcare pentru biciclete, unde se poate parca bicicleta pentru o perioadă scurtă de timp. Ca principal instrument de punere în aplicare a legislației, poliția poate ridica bicicletele, care sunt apoi transportate la un depozit central, de unde pot fi recuperate. Acest lucru se poate întâmpla dacă există o restricție permanentă de parcare pentru biciclete, o restricție temporară pentru anumite evenimente, dacă o bicicletă este etichetată și este imobilizată timp de 3 săptămâni sau dacă o bicicletă blochează accesul.

Punerea în aplicare a reglementărilor cu privire la parcări pentru clădiri

Standardele de parcare sunt reglementări în materie de construcții care specifică ce capacitate de parcare trebuie să asigure clădirile noi. Regiunea Bruxelles aplică retroactiv standardele de parcare pentru clădirile în care sunt angajate persoane la parcul imobiliar existent. Această politică este pusă în aplicare prin intermediul autorizațiilor de mediu pe care angajatorii trebuie să le obțină pentru a-și desfășura activitatea. În



Un autoturism parcat ilegal pe trotuar.
© shutterstock.com

cadrul procesului de raportare de mediu, trebuie raportat numărul de locuri de parcare disponibile la fața locului.

Surplusul de locuri de parcare față de standardele stabilite trebuie eliminat treptat, în caz contrar, companiile fiind amendate/taxate. Avantajul

acestei politici constă în faptul că nu există niciun avantaj competitiv în întârzierea renovării parcului imobiliar sau în închirierea de clădiri care nu respectă standardele actuale. Serviciile regionale de mediu din Bruxelles verifică declarațiile anuale cu privire la capacitatea de parcare disponibilă în spațiile de lucru.

Punerea în aplicare a legislației împotriva dezvoltatorilor de aplicații rău intenționate

Nu numai șoferii pot încălca reglementările cu privire la parcare. Și furnizorii de aplicații pot împiedica politicile și reglementările locale. Practicile îndoielnice, cum ar fi comercializarea privată a spațiului public sau revânzarea de locuri de parcare private fără respectarea reglementărilor locale sau generale de siguranță nu pot fi tolerate. În acest caz, punerea în aplicare a legislației devine urmărire penală.

Țările de Jos: Aplicația de parcare „Parkeerwaker” a fost interzisă

În februarie 2021, o instanță olandeză a interzis aplicația „Parkeerwaker” („Ceas deșteptător pentru parcare”). Aplicația îi informează pe șoferii care nu au plătit parcare despre autoturismele de scanare care se apropie. Hotărârea se bazează pe faptul că aplicația îi invită pe utilizatori să „se sustragă legii”. Orașul Amsterdam s-a adresat instanței după ce contactele inițiale dintre orașul Amsterdam și dezvoltatorul aplicației nu au dus la rezultatul scontat. Aplicația s-a bazat pe obținerea de date de la camerele de bord ale utilizatorilor - cartografiind, astfel, mișcarea autoturismelor de scanare. Instanța a decis că, în acest caz, interesul public primează.



7. Lista de referințe

1. Park4SUMP (2020), Motive și principii bune pentru gestionarea parcării. Disponibil la; <https://park4sump.eu/resources-tools/publications>
2. Documentul Polis despre politicile privind parcare din anul 2012, Flow? Destination! Towards standardised solutions for urban parking (Flux de trafic? Destinație! Către soluții standardizate pentru parcările urbane)
3. Documentul Polis despre politicile privind parcare din anul 2013, How can we make on-street parking a success? (Cum putem face din parcare pe stradă un succes?)
4. Documentul Polis despre politicile privind parcare din anul 2018, Local Opportunities for Digital Parking (Oportunități locale pentru parcare în regim digital)
5. Documentul Polis despre politicile privind parcare din anul 2019, Parking and urban development (Parcările și dezvoltarea urbană)
6. Videoclipuri Park4SUMP despre punerea în aplicare a regulilor de parcare. Disponibil la: <https://park4sump.eu/index.php/resourcestools/videos>
7. www.europeanparking.eu/en/awards/, conținând informații utile despre sistemele de parcare pe stradă și aspectele legate de punerea în aplicare a legislației aferente

www.Park4SUMP.eu



@civitas_P4S

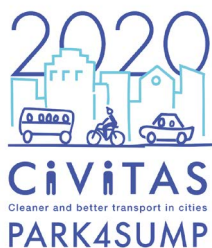


Civitas Park4SUMP



Park4SUMP

Responsabilitatea conținutului acestei publicații aparține integral autorilor textului. Aceasta nu reprezintă în mod automat opinia Uniunii Europene. Comisia Europeană nu este responsabilă pentru modul în care ar putea fi utilizate informațiile cuprinse în prezentul document. Toate imaginile sunt furnizate de partenerii respectivi (cu excepția cazului în care se indică altfel) și sunt aprobate pentru reproducerea în această publicație



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

Park4SUMP este un proiect al CIVITAS Initiative.
Citiți mai multe la - civitas.eu

Proiectul a primit sprijin financiar din partea programului de cercetare și inovare Orizont 2020 al Uniunii Europene în temeiul acordului de finanțare nr. 769072