

De belangrijkste uitkomsten van Park4SUMP

- 1 16 partnersteden zullen hun parkeerbeleid verbeteren en pilots uitvoeren met meer dan 50 goede managementoplossingen.
- 2 14 nationale regeringen zullen hun kennis vergroten over hoe overkoepelende wet- en regelgeving van overheden het gebruik van innovatief en effectief parkeerbeheer in hun steden kan faciliteren of belemmeren.
- 3 Externe volgende steden zullen baat hebben bij het opdoen van kennis en het toepassen ongeveer 300 parkeerbeheerbenaderingen met betrekking tot de integratie van parkeer- en SUMP-beleid.
- 4 Ontwikkeling van een parkeerbeleid en - management audit-tool, PARKPAD. Testen van deze tool in de 16 Park4SUMP-steden.
- 5 PARKPAD-audits in alle partnersteden en daarnaast in 10 steden die buiten het consortium vallen.
- 6 Op maat gemaakt Park4SUMP trainingsprogramma (nationale trainingsevenementen en webinars) voor lokale, regionale en nationale autoriteiten in 16 landen.

Lokale PARK4SUMP maatregelen:

Voor de onderwerpen algemeen parkeerbeleid en technische innovaties zal de gemeente Rotterdam gedurende het project een tal van pilots uitvoeren. De voorhanden zijnde kennis over innovatief parkeerbeleid en datagestuurd werken zullen zij delen met de lerende steden. Sint-Niklaas zal verder inzetten op het online aanbieden van allerlei parkeerdiensten (bewonersvergunningen, parkeerabonnementen,...). De verworven know-how zal Sint-Niklaas delen met de lerende steden.

Raak betrokken bij Park4SUMP

Park4SUMP zal Europese steden uitnodigen deel te nemen aan hun nationale parkeerbeleid- en managementtraining, activiteiten, webinars en PARKPAD auditor training activiteiten.

Als u mee wil doe naan deze activiteiten, bezoek dan onze website, volg ons op Twitter en Facebook of wordt lid van onze LinkedIn groep.

Contact

Voor meer informatie over Park4SUMP, neem contact op met de projectcoördinator bij Mobiel21:



Patrick Auwerx
patrick.auwerx@mobi21.be

Het Park4SUMP project is gestart in september 2018 en loopt door tot maart 2022.



www.Park4SUMP.eu

@civitas_P4S Civitas Park4SUMP Park4SUMP

De volledig verantwoordelijkheid voor de inhoud van deze folder ligt bij de auteurs. Het geeft niet noodzakelijk de mening van de Europese Unie weer. Noch het Agentschap noch de Europese Commissie is verantwoordelijk voor het gebruik van de informatie hierin is vervat.



Dit project heeft financiering ontvangen van het onderzoeks- en innovatieprogramma Horizon 2020 van de Europese Unie onder subsidieovereenkomst nr. 769072

Park4SUMP

Hoe parkeermanagement het beeld van uw stad kan veranderen



Park4SUMP is een door de EU gefinancierd Horizon 2020 project. Doel van het project is om steden te laten zien hoe ze het parkeerbeleid kunnen aanpassen en hoe ze effectieve en innovatieve oplossingen kunnen inzetten als onderdeel van hun duurzame stedelijke mobiliteitsplannen (SUMP's).

Waarom Park4SUMP?

Innovatieve parkeeroplossingen kunnen een integraal onderdeel worden van uw duurzame stedelijke mobiliteitsplan om de visie en doelstellingen van uw stad te bereiken.

Leer van onze leidende en volgende steden en onze internationale experts hoe u:

- ▶ Kunt veranderen van operationeel en reactief parkeerbeleid naar een meer strategische aanpak
- ▶ Innovatieve en kosteneffectieve parkeeroplossingen kunt implementeren
- ▶ Parkeeropbrengsten kunt labelen voor duurzame mobiliteitsdoelen
- ▶ Zorgt voor meer politieke en publieke acceptatie voor parkeermanagement oplossingen
- ▶ Publieke ruimte kunt ontdoen van parkeerdruk ter verbetering van de kwaliteit van leven in uw stad
- ▶ Autogebruik kunt verminderen, als gevolg van parkeermanagement oplossingen, die uw mobiliteitssysteem duurzamer maken

Werk met ons samen om hooggeplaatste beleidsmakers van de overheid aan te moedigen innovatieve en effectieve parkeermanagement oplossing in steden te ondersteunen.

Park4SUMP steden

16 Europese steden zijn een samenwerking aangegaan met 6 technische partners en 3 onderzoeks- en parkeerorganisaties om de voordelen van strategisch en slim georganiseerd parkeren binnen duurzame stedelijke mobiliteit te demonstreren en de opgedane kennis over te dragen.

- | | |
|---|---|
|  Leidende steden |  Technische partners |
|  Lerende steden |  Adviesraad |

Park4SUMP methodiek

De methodiek van ons project is gebaseerd op maatwerkadvies en ondersteuning voor steden in Europa.

Het bestaat uit de volgende clusters:

- ▶ Verhogen van bewustzijn en verkrijgen van acceptatie onder relevante stakeholders dat een 'goed parkeerbeleid' steden kan helpen
- ▶ Bewegen van een reactief naar een strategisch parkeerbeleid
- ▶ Parkeermanagement integreren in SUMP's
- ▶ Werken aan draagvlak, in het bijzonder in steden die moeite hebben dergelijk beleid op te pakken
- ▶ Stimuleren van verdere innovatie in parkeermanagement
- ▶ Zorgen voor gedragsverandering terwijl gegeneerde opbrengsten worden geïnvesteerd in duurzame mobiliteitsoplossingen
- ▶ Implementeren van parkeermaatregelen die nieuw zijn voor steden en leren van best-practices voor een effectieve uitwisseling van beleid tussen steden

De PARKPAD tool

Een echte gamechanger in stedelijk parkeerbeheer is de ontwikkeling van een nieuwe tool, PARKPAD. Het biedt een auditproces dat steden helpt hun parkeerbeleid en de organisatorische opzet ervan te beoordelen. En om consensus te bereiken over deze verbeteringen door een actieplan voor parkeerbeheer te ontwikkelen als onderdeel van hun SUMP's.

Voor de PARKPAD-tool zal het project de beproefde kwaliteitsbeoordelingstechnieken en -aanpakken die gebruikt zijn in eerdere succesvolle EU-projecten zoals BYPAD, ADVANCE en QUEST, doorontwikkelen. Onderdeel van PARKPAD is het opleiden van expert-auditors. De rol van de auditor omvat:

- ▶ Achtergrondinformatie verzamelen over de algehele Mobiliteit- en parkeersituatie in de stad
- ▶ Een 'stakeholdersgroep' oprichten (bestaande uit verkozen leden, stadsbeambten, transportgebruikers, ondernemers, etc.)
- ▶ Een aantal lokale bijeenkomsten houden om te werken aan het bereiken van consensus over de stand van zaken in het parkeerbeleid en - praktijken van de stad

Dit zal resulteren in een kwaliteitsrapport over het gevoerde parkeerbeleid. Vanuit dit gemeenschappelijke startpunt zullen de stakeholdersgroep en de auditor gezamenlijk een overeengekomen PARKPAD-actieplan opstellen als onderdeel van de SUMP van de stad, bestaande uit een innovatief, effectief en lokaal aanvaardbaar pakket van parkeerbeheer maatregelen.

