Kluczowe wyniki
Park4SUMP

1. 16 miast partnerskich poprawi swoją politykę parkingową i wdroży pilotażowo ponad 50 dobrych praktyk w zakresie zarządzania parkowaniem.
2. 14 rządów krajowych zwiększy swoją wiedzę na temat tego, w jaki sposób prawa i regulacje rządowe wysokiego szczebla ułatwiają lub utrudniają korzystanie z innowacyjnego i skutecznego zarządzania parkowaniem w ich miastach.
3. Zewnętrzne miasta-naśladowcy skorzystają na budowaniu potencjału i wykorzystywaniu wyników w celu poprawy integracji polityki parkingowej i polityki SUMP oraz wdrożenia około 300 sposobów zarządzania parkowaniem.
4. Opracowanie polityki parkingowej i narzędzia audytu, PARKPAD oraz pilotowanie go w 16 miastach Park4SUMP.
5. Audyty PARKPAD we wszystkich miastach partnerskich oraz w dodatkowych 10 miastach (zewnętrznych w stosunku do konsorcjum).
6. Specjalnie przygotowany program szkoleniowy Park4SUMP (krajowe szkolenia i webinaria) dla władz lokalnych, regionalnych i krajowych w 16 krajach.

Lokalne działania Park4SUMP:

- Zarządzanie parkowaniem (redukcja miejsc postojowych, rozwój Strefy Płatnego Parkowania – poszerzenie, elastyczne stawki, testowanie limitów czasu parkowania, uruchomienie i promocja parkingów Park & Ride, nowe stojaki rowerowe)
- Standardy parkingowe (redukcja standardów parkingowych dla dużych generatorów ruchu)
- Egzekwowanie przepisów (poprawa egzekucji przepisów)
- Rozwiązania techniczne (testowanie rozwiązań w zakresie kontroli parkowania - digitalizacja)

Zaangażuj się w Park4SUMP

Park4SUMP zaprosi miasta w Europie do wzięcia udziału w szkoleniach dotyczących krajowej polityki parkingowej, webinariach oraz szkoleniach dla audytorów PARKPAD.

Jeśli chciał(a)byś wziąć udział w tych działaniach, odwiedź naszą stronę internetową, śledź nas na Twitterze i Facebooku lub dołącz do naszej grupy LinkedIn.

Kontakt

W celu uzyskania dalszych informacji na temat Park4SUMP, prosimy o kontakt z koordynatorem projektu w Mobiel21:

MOBIEL21 SETTING PEOPLE IN MOTION

Patrick Auwerx
patrick.auwerx@mobiel21.be

Projekt Park4SUMP rozpoczął się we wrześniu 2018 roku i trwa do marca 2022 roku.

European Platform on Sustainable Urban Mobility Plans

Kraków

www.Park4SUMP.eu

@civitas_P4S Civitas Park4SUMP Park4SUMP

Wyłączną odpowiedzialność za treść niniejszej ulotki ponoszą autorzy. Nie musi ona koniecznie odzwierciedlać opinii Unii Europejskiej. Ani Agencja, ani Komisja Europejska nie są odpowiedzialne za jakiekolwiek wykorzystanie zawartych w niej informacji.

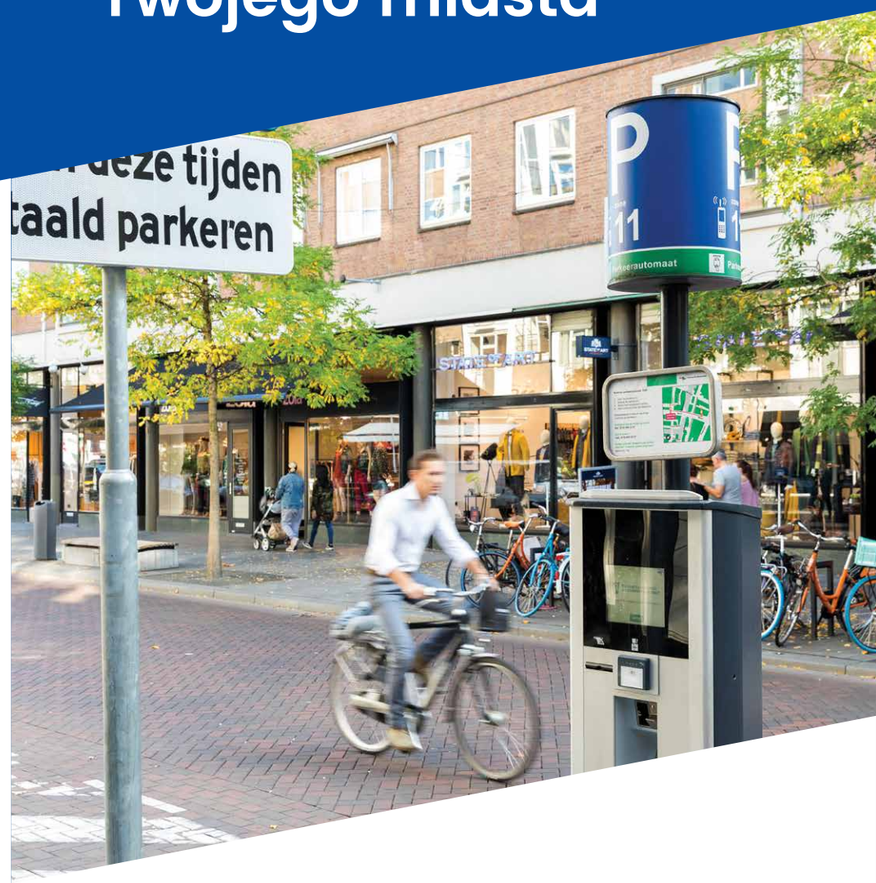
2020 CIVITAS Cleaner and better transport in cities PARK4SUMP

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Projekt ten otrzymał finansowanie z unijnego programu badań i innowacji "Horyzont 2020" w ramach umowy o dotację nr 769072.

Park4SUMP

Jak zarządzanie parkowaniem może zmienić wizerunek Twojego miasta



2020 CIVITAS Cleaner and better transport in cities PARK4SUMP

Park4SUMP jest projektem finansowanym przez UE w ramach programu "Horyzont 2020", poświęconym pokazaniu jak miasta mogą przystosować polityki zarządzania parkowaniem oraz wdrażać skuteczne i innowacyjne rozwiązania jako część ich Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP).

Dlaczego Park4SUMP?

Innowacyjne rozwiązania w zakresie parkowania mogą stać się integralną częścią Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) w celu osiągnięcia wizji i celów dla Twojego miasta.

Ucz się od naszych miast partnerskich oraz międzynarodowych ekspertów, jak :

- Przejść z operacyjnej i reaktywnej polityki parkingowej do polityki bardziej strategicznej
- Wdrożyć innowacyjne i opłacalne rozwiązania parkingowe
- Przeznaczać dochody z płatnego parkowania na rzecz celów zrównoważonej mobilności
- Zwiększać akceptację polityczną i społeczną co do rozwiązań w zakresie zarządzania parkowaniem
- Uwalniać przestrzeń publiczną od presji parkowania by poprawić jakość życia w Twoim mieście
- Redukować podróże samochodowe, dzięki rozwiązaniom w zakresie parkowania, by bardziej równoważyć system transportowy

Współpracuj z nami, by zachęcić decydentów wysokiego poziomu rządowego do umożliwiania i wspierania innowacyjnych i skutecznych rozwiązań w zakresie zarządzania parkowaniem w miastach.

Miasta Park4SUMP

16 europejskich miast połączyło siły z naszymi 6 partnerami technicznymi oraz 3 organizacjami badawczymi i parkingowymi, w celu zademonstrowania i przeniesienia korzyści płynących z mądrego i strategicznego zarządzania parkowaniem w ramach zrównoważonej mobilności miejskiej.

- Miasta Wiodące
- Miasta Uczące się
- Partnerzy techniczni
- Rada Doradcza

Metodologia Park4SUMP

Metodologia naszego projektu jest zbudowana w oparciu o metodologię dostosowaną do potrzeb klienta w ramach doradztwa i wsparcia dla miast w Europie.

Została ona zaprojektowana w następujących klastrach:

- Podnoszenie świadomości i zdobywanie akceptacji interesariuszy na temat tego, w jaki sposób "właściwe polityki parkingowe" mogą pomóc miastom
- Przejście od reaktywnej do strategicznej polityki parkingowej
- Włączenie zarządzania parkowaniem do Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP)
- Budowanie potencjału, szczególnie wśród miast, które mają trudności z realizacją takiej polityki
- Stymulowanie dalszych innowacji w zarządzaniu parkowaniem
- Wprowadzanie zmian w zachowaniu przy jednoczesnym generowaniu dochodów przeznaczanych na inwestycje w rozwiązania w zakresie zrównoważonej mobilności
- Wdrażanie działań parkingowych, które są nowe dla miast i uczenie się z najlepszych praktyk, w celu skutecznego transferu polityk między miastami.

Narzędzie PARKPAD

Prawdziwą zmianą w zarządzaniu parkowaniem będzie opracowanie nowego narzędzia PARKPAD. Zapewnia ono proces audytu, który pomaga miastom w przeglądzie ich polityki parkingowej i struktury organizacyjnej oraz osiągnięcie konsensusu w sprawie tych usprawnień, poprzez opracowanie planu działania w zakresie zarządzania parkowaniem w ramach planów SUMP.

Projekt będzie dalej rozwijał sprawdzone techniki oceny jakości i podejścia stosowane w poprzednich udanych projektach UE, takich jak BYPAD, ADVANCE i QUEST w celu opracowania narzędzia PARKPAD. W ramach projektu zostaną wybrani i przeszkoleni niezależni eksperci PARKPAD. Role audytora obejmą:

- Gromadzenie podstawowych informacji na temat ogólnego stanu mobilności i sytuacji parkingowej w mieście
- Utworzenie "grupy interesariuszy" (składającej się z polityków, urzędników miejskich, użytkowników transportu, handlowców, itp.)
- Podjęcie szeregu lokalnych spotkań w celu wypracowania konsensusu w sprawie polityki parkingowej w mieście.

Rezultatem tych działań będzie sprawozdanie na temat jakości polityki parkingowej. Od tego wspólnego punktu wyjścia, grupa interesariuszy i audytor wspólnie stworzą uzgodniony plan działań PARKPAD jako część miejskiego SUMP, obejmujący innowacyjny, skuteczny i lokalnie akceptowalny pakiet działań dotyczący zarządzania parkowaniem.