

Kluczowe wyniki Park4SUMP

- 1 16 miast partnerskich poprawi swoją politykę parkingową i wdroży pilotażowo ponad 50 dobrych praktyk w zakresie zarządzania parkowaniem.
- 2 14 rządów krajowych zwiększy swoją wiedzę na temat tego, w jaki sposób prawa i regulacje rządowe wysokiego szczebla ułatwiają lub utrudniają korzystanie z innowacyjnego i skutecznego zarządzania parkowaniem w ich miastach.
- 3 Zewnętrzne miasta-naśladowcy skorzystają na budowaniu potencjału i wykorzystywaniu wyników w celu poprawy integracji polityki parkingowej i polityki SUMP oraz wdrożenia około 300 sposobów zarządzania parkowaniem.
- 4 Opracowanie polityki parkingowej i narzędzia audytu, PARKPAD oraz pilotowanie go w 16 miastach Park4SUMP.
- 5 Audyty PARKPAD we wszystkich miastach partnerskich oraz w dodatkowych 10 miastach (zewnętrznych w stosunku do konsorcjum).
- 6 Specjalnie przygotowany program szkoleniowy Park4SUMP (krajowe szkolenia i webinaria) dla władz lokalnych, regionalnych i krajowych w 16 krajach.

Lokalne działania Park4SUMP:

- ▶ Zarządzanie parkowaniem (redukcja miejsc postojowych, rozwój Strefy Płatnego Parkowania – poszerzenie, elastyczne stawki, testowanie limitów czasu parkowania, uruchomienie i promocja parkingów Park & Ride, nowe stojaki rowerowe)
- ▶ Standardy parkingowe (redukcja standardów parkingowych dla dużych generatorów ruchu)
- ▶ Egzekwowanie przepisów (poprawa egzekucji przepisów)
- ▶ Rozwiązania techniczne (testowanie rozwiązań w zakresie kontroli parkowania – digitalizacja)

Zaangażuj się w Park4SUMP

Park4SUMP zaprosi miasta w Europie do wzięcia udziału w szkoleniach dotyczących krajowej polityki parkingowej, webinariach oraz szkoleniach dla audytorów PARKPAD.

Jeśli chciał(a)byś wziąć udział w tych działaniach, odwiedź naszą stronę internetową, śledź nas na Twitterze i Facebooku lub dołącz do naszej grupy LinkedIn.

Kontakt

W celu uzyskania dalszych informacji na temat Park4SUMP, prosimy o kontakt z koordynatorem projektu w Mobiel21:



Patrick Auwerx
patrick.auwerx@mobi21.be

Projekt Park4SUMP rozpoczął się we wrześniu 2018 roku i trwa do marca 2022 roku.



www.Park4SUMP.eu

[@civitas_P4S](https://twitter.com/civitas_P4S) [f Civitas Park4SUMP](https://facebook.com/CivitasPark4SUMP) [in Park4SUMP](https://linkedin.com/company/Park4SUMP)

Wyłączną odpowiedzialność za treść niniejszej ulotki ponoszą autorzy. Nie musi ona konieczności odzwierciedlać opinii Unii Europejskiej. Ani Agencja, ani Komisja Europejska nie są odpowiedzialne za jakiegokolwiek wykorzystanie zawartych w niej informacji.



Projekt ten otrzymał finansowanie z unijnego programu badań i innowacji "Horyzont 2020" w ramach umowy o dotację nr 769072.

Park4SUMP

Jak zarządzanie parkowaniem może zmienić wizerunek Twojego miasta



Park4SUMP jest projektem finansowanym przez UE w ramach programu "Horyzont 2020", poświęconym pokazaniu jak miasta mogą przystosować polityki zarządzania parkowaniem oraz wdrażać skuteczne i innowacyjne rozwiązania jako część ich Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP).

Dlaczego Park4SUMP?

Innowacyjne rozwiązania w zakresie parkowania mogą stać się integralną częścią Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) w celu osiągnięcia wizji i celów dla Twojego miasta.

Ucz się od naszych miast partnerskich oraz międzynarodowych ekspertów, jak :

- ▶ Przejść z operacyjnej i reaktywnej polityki parkingowej do polityki bardziej strategicznej
- ▶ Wdrożyć innowacyjne i opłacalne rozwiązania parkingowe
- ▶ Przeznaczać dochody z płatnego parkowania na rzecz celów zrównoważonej mobilności
- ▶ Zwiększać akceptację polityczną i społeczną co do rozwiązań w zakresie zarządzania parkowaniem
- ▶ Uwalniać przestrzeń publiczną od presji parkowania by poprawić jakość życia w Twoim mieście
- ▶ Redukować podróże samochodowe, dzięki rozwiązaniom w zakresie parkowania, by bardziej równoważyć system transportowy

Współpracuj z nami, by zachęcić decydentów wysokiego poziomu rządowego do umożliwiania i wspierania innowacyjnych i skutecznych rozwiązań w zakresie zarządzania parkowaniem w miastach.



Miasta Park4SUMP

16 europejskich miast połączyło siły z naszymi 6 partnerami technicznymi oraz 3 organizacjami badawczymi i parkingowymi, w celu zademonstrowania i przeniesienia korzyści płynących z mądrego i strategicznego zarządzania parkowaniem w ramach zrównoważonej mobilności miejskiej.

- 📍 Miasta Wiodące
- 📍 Miasta Uczące się
- 📍 Partnerzy techniczni
- 📍 Rada Doradcza

Metodologia Park4SUMP

Metodologia naszego projektu jest zbudowana w oparciu o metodologię dostosowaną do potrzeb klienta w ramach doradztwa i wsparcia dla miast w Europie.

Została ona zaprojektowana w następujących klastrach:

- ▶ Podnoszenie świadomości i zdobywanie akceptacji interesariuszy na temat tego, w jaki sposób "właściwe polityki parkingowe" mogą pomóc miastom
- ▶ Przejście od reaktywnej do strategicznej polityki parkingowej
- ▶ Włączenie zarządzania parkowaniem do Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP)
- ▶ Budowanie potencjału, szczególnie wśród miast, które mają trudności z realizacją takiej polityki
- ▶ Stymulowanie dalszych innowacji w zarządzaniu parkowaniem
- ▶ Wprowadzanie zmian w zachowaniu przy jednoczesnym generowaniu dochodów przeznaczanych na inwestycje w rozwiązania w zakresie zrównoważonej mobilności
- ▶ Wdrażanie działań parkingowych, które są nowe dla miast i uczenie się z najlepszych praktyk, w celu skutecznego transferu polityk między miastami.

Narzędzie PARKPAD

Prawdziwą zmianą w zarządzaniu parkowaniem będzie opracowanie nowego narzędzia PARKPAD. Zapewnia ono proces audytu, który pomaga miastom w przeglądzie ich polityki parkingowej i struktury organizacyjnej oraz osiągnięcie konsensusu w sprawie tych usprawnień, poprzez opracowanie planu działania w zakresie zarządzania parkowaniem w ramach planów SUMP.

Projekt będzie dalej rozwijał sprawdzone techniki oceny jakości i podejścia stosowane w poprzednich udanych projektach UE, takich jak BYPAD, ADVANCE i QUEST w celu opracowania narzędzia PARKPAD. W ramach projektu zostaną wybrani i przeszkoleni niezależni eksperci PARKPAD. Role audytora obejmą:

- ▶ Gromadzenie podstawowych informacji na temat ogólnego stanu mobilności i sytuacji parkingowej w mieście
- ▶ Utworzenie "grupy interesariuszy" (składającej się z polityków, urzędników miejskich, użytkowników transportu, handlowców, itp.)
- ▶ Podjęcie szeregu lokalnych spotkań w celu wypracowania konsensusu w sprawie polityki parkingowej w mieście.

Rezultatem tych działań będzie sprawozdanie na temat jakości polityki parkingowej. Od tego wspólnego punktu wyjścia, grupa interesariuszy i audytor wspólnie stworzą uzgodniony plan działań PARKPAD jako część miejskiego SUMP, obejmujący innowacyjny, skuteczny i lokalnie akceptowalny pakiet działań dotyczący zarządzania parkowaniem.

