

Os principais resultados do Park4SUMP

- 1 16 cidades parceiras irão melhorar as suas políticas de estacionamento e implementar medidas piloto de entre mais de 50 soluções de boas práticas de gestão de estacionamento
- 2 14 governos nacionais irão aumentar os seus conhecimentos sobre como legislação e regulamentação facilitam ou inibem o uso de medidas inovadoras e efectivas de gestão do estacionamento nas cidades
- 3 Todas as cidades poderão beneficiar do trabalho desenvolvido, assim como, explorar os resultados para melhorar a integração de políticas de estacionamento no PAMUS e implementar cerca de 300 abordagens de gestão de estacionamento
- 4 Desenvolver uma política de estacionamento e ferramenta de auditoria de gestão, PARKPAD, através dos pilotos implementados nas 16 cidades Park4SUMP
- 5 Auditorias PARKPAD em todas as cidades parceiras e 10 outras cidades (externas ao consórcio)
- 6 Programa de formação Park4SUMP dedicado (eventos nacionais de formação e webinars) para as autoridades locais, regionais e nacionais em 16 países

Medidas locais Park4SUMP

- 1 Extensão das zonas de estacionamento regulado para novas áreas. Cerca de 50.000 novos lugares nos próximos 3 anos
- 2 Duplo uso de lugares de estacionamento existentes: Lugares reservados a carros partilhados (Carsharing) durante o dia, e para cargas e descargas durante a noite.
- 3 Integração das políticas e medidas de Park&Ride no PAMUS.
- 4 Implementação de um projecto piloto de tarifas dinâmicas

Faça parte do Park4SUMP

O Park4SUMP irá convidar cidades europeias a participar em ações de formação sobre Políticas Nacionais e de Gestão de Estacionamento, webinars e formação de auditores PARKPAD.

Caso tenha interesse em participar em algumas destas atividades, visite o nosso site, siga-nos no Twitter e Facebook ou junte-se ao nosso Grupo do LinkedIn.

Contacto

Para mais informações sobre o Park4SUMP, entre em contacto com o coordenador do projeto, a Mobiel21:



Patrick Auwerx
patrick.auwerx@mobiel21.be

O Park4SUMP teve início em setembro de 2018 e decorrerá até março de 2022

www.Park4SUMP.eu



 @civitas_P4S

 Civitas Park4SUMP

 Park4SUMP

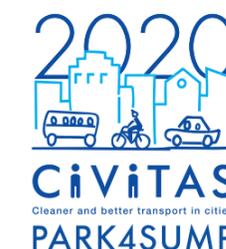
O conteúdo deste folheto é da exclusiva responsabilidade dos seus autores. Não reflete necessariamente a opinião da União Europeia. Quer a Agência quer a Comissão Europeia não se responsabilizam pelo uso que possa ser feito das informações nele contidas.



Este projeto recebeu financiamento do programa de investigação e inovação Horizonte 2020 da União Europeia, ao abrigo do acordo de subvenção No. 769072

Park4SUMP

Como a gestão do estacionamento pode mudar a imagem da sua cidade



O Park4SUMP é um projeto Horizonte 2020, financiado pela UE, dedicado a mostrar como as cidades podem adaptar as políticas de gestão de estacionamento e implementar soluções inovadoras e eficazes a serem integradas nos seus Planos de Ação de Mobilidade Urbana Sustentável (PAMUS).

Porquê o Park4SUMP?

Soluções inovadoras no estacionamento podem tornar-se parte integrante dos Planos de Ação para a Mobilidade Urbana Sustentável (PAMUS), por forma a cumprir os objetivos e visão traçados para a cidade.

Aprender com a partilha das melhores práticas adotadas pelas diferentes cidades, assim como, com especialistas internacionais em matéria de mobilidade, em como:

- ▶ Transitar de modelos de políticas operacionais de estacionamento reativas para abordagens mais estratégicas
- ▶ Implementar medidas de estacionamento inovadoras e economicamente viáveis
- ▶ Aplicar lucros provenientes da gestão do estacionamento em mobilidade sustentável
- ▶ Sensibilizar e melhorar a aceitação pública e política das soluções de gestão de estacionamento
- ▶ Libertar espaço público por forma a melhorar a qualidade de vida nas cidades
- ▶ Reduzir o uso do carro como resultado das medidas de gestão de estacionamento por forma a tornar o sistema de transportes mais sustentável

Colabore connosco a incentivar os decisores políticos na implementação de medidas inovadoras na gestão do estacionamento nas cidades.



Cidades Park4SUMP

16 cidades europeias uniram-se com 6 parceiros técnicos e 3 organizações de investigação para demonstrar e transferir os benefícios da gestão estratégica e inteligente do estacionamento na mobilidade urbana sustentável.

- 📍 Cidades Líder
- 📍 Parceiros Técnicos
- 📍 Cidades Seguidoras
- 📍 Conselho Consultivo

Metodologia Park4SUMP

A metodologia do projeto foi desenvolvida em torno de medidas específicas de aconselhamento e suporte para cidades na Europa.

Foi desenhada tendo em conta os seguintes princípios:

- ▶ Sensibilizar e aumentar a aceitação entre os principais intervenientes, sobre a forma como medidas acertadas de estacionamento podem ajudar as cidades.
- ▶ Integrar a gestão do estacionamento nos PAMUS
- ▶ Desenvolvimento de competências, principalmente junto das cidades com maiores dificuldades aplicar este tipo de medidas
- ▶ Estimular uma maior inovação na gestão do estacionamento
- ▶ Promover mudanças de comportamento e ao mesmo tempo gerar receitas para investir em soluções de mobilidade sustentáveis
- ▶ Implementar medidas de estacionamento que são novas para as cidades, aprendendo com os melhores exemplos de boas práticas para uma transferência efetiva de políticas entre cidades

A ferramenta PARKPAD

O desenvolvimento da nova ferramenta, PARKPAD, será um verdadeiro ponto de viragem na gestão do estacionamento urbano. Esta assenta num processo de auditoria que ajuda as cidades a reverem as suas políticas de estacionamento, assim como o enquadramento organizacional para as mesmas e ainda a alcançar consensos nas melhorias a implementar e no desenvolvimento de um plano de ação para a gestão do estacionamento como parte do PAMUS.

O projeto irá desenvolver as já comprovadas técnicas de avaliação e abordagens usadas em projetos Europeus bem-sucedidos, como o BYPAD, ADVANCE e QUEST para desenvolver a ferramenta PARKPAD. Esta irá formar auditores independentes e especializados. O papel do auditor implicará:

- ▶ Recolha de informação sobre a situação atual da cidade no que diz respeito à mobilidade de estacionamento.
- ▶ Estabelecer um “grupo de trabalho” (constituído por membros eleitos, operadores de estacionamento, utilizadores de transportes, retalhistas, etc.)
- ▶ Realizar reuniões locais para trabalhar no sentido de se obter um consenso sobre o estado atual das políticas e práticas de estacionamento na cidade.

Estas ações terão como resultado um relatório de qualidade da política de estacionamento. Tendo o descrito como ponto de partida, o grupo de trabalho em conjunto com o auditor, irão criar um plano de ação PARKPAD como parte do PAMUS, englobando medidas de estacionamento inovadoras, efetivas e aceites localmente.

