

## Ключовите резултати на Park4SUMP

- 1 16 града партньори ще подобрят своите политики по паркиране и ще внедрят пилотно повече от 50 решения за добри практики за управление на паркирането
- 2 14 правителства ще повишат знанията си за това как националните закони и наредби улесняват или възпрепятстват използването на иновативно и ефективно управление на паркирането в техните градове
- 3 Градовете-последователи ще се възползват от изграждането на капацитет и от резултатите, за да подобрят интегрирането на политиките за паркиране с ПУГМ и приложат около 300 метода за управление на паркирането
- 4 Разработване на инструмент PARKPAD за одит на политиката и управлението на паркирането и тестването му в 16 града партньори по проекта
- 5 Извършване на одит чрез PARKPAD във всички градове партньори и 10 допълнителни града (външни за проекта)
- 6 Специално разработена програма за обучение (национални обучителни семинари и уебинари) за местните, регионалните и националните власти в 16 държави.

## Мерки на Park4SUMP на местно ниво

- 1 Разширяване на зоните за почасово платено паркиране.
- 2 Оптимизиране на тарифите и времето за престой.
- 3 База данни с информация относно паркирането.
- 4 Интегриране в ПУГМ.
- 5 Изграждане на електрически зарядни станции в буферните паркинги и провеждане на кампании.
- 6 Мобилно приложение за заетостта в буферните паркинги.

## Включете се в Park4SUMP

Park4SUMP ще покани градове в Европа да участват в национални дейности за обучение по политика и управление на паркирането, в уебинари и обучения на PARKPAD одитори.

Ако желаете да участвате в тези дейности или обучения, посетете нашия уебсайт, последвайте ни в Twitter и Facebook или се присъединете към нашата LinkedIn група.

### Контакти

За повече информация относно Park4SUMP, свържете се с Координатора по проекта Mobiel21:



Patrick Auwerx  
patrick.auwerx@mobiel21.be

Проектът Park4SUMP стартира през септември 2018 г. и ще приключи през март 2022 година.



[www.Park4SUMP.eu](http://www.Park4SUMP.eu)

[@civitas\\_P4S](https://twitter.com/civitas_P4S) [f Civitas Park4SUMP](https://www.facebook.com/CivitasPark4SUMP) [in Park4SUMP](https://www.linkedin.com/company/Park4SUMP)

Отговорността за съдържанието на тази брошура е на авторите. Не е задължително да отразява мнението на Европейския съюз. Агенцията и Европейската комисия не носят отговорност за използването на информацията, съдържаща се в нея.



Проектът се финансира по програма „Хоризонт 2020“ на ЕС, съгласно споразумение за отпускане на безвъзмездна помощ № 769072.

## Park4SUMP

### Как управлението на паркирането може да промени облика на вашия град



Проектът Park4SUMP се финансира по програма „Хоризонт 2020“ на ЕС и има за цел да покаже как градовете могат да приспособят политиките си по управление на паркирането и да внедрят ефективни и иновативни решения като част от техните Планове за устойчива градска мобилност (ПУГМ).



## Защо Park4SUMP?

Иновативните решения за паркиране могат да станат неразделна част от вашите ПУГМ, за постигането на визията и целите на вашия град.

Разберете от нашите водещи градове, градове-последователи и международни експерти как да:

- ▶ Преминете от оперативна към по-стратегически ориентирана политика по паркиране
- ▶ Прилагате иновативни и разходо-ефективни разходоефективни решения за паркиране
- ▶ Използвате част от приходите от паркиране за целите на устойчивата мобилност
- ▶ Повишете политическото и общественото приемане на решения за управление на паркирането
- ▶ Намалите необходимостта от паркоместа в публичното пространство, за да подобрите качеството на живот в града ви
- ▶ Намалите пътуванията с автомобил вследствие на решения, свързани с управление на паркирането, за да направите вашата транспортната система по-устойчива

Работете с нас, за да насърчите политиките да подкрепят иновативни и ефективни решения за управление на паркирането в градовете.



## Градовете на Park4SUMP

16 европейски града обединиха усилията си с нашите 6 технически партньора и 3 организации за научни изследвания в областта на паркирането, за да демонстрират и предадат ползите от стратегическо и интелигентно управление на паркирането в устойчивата градска мобилност.

- ▶ Водещи градове
- ▶ Технически партньори
- ▶ Градове-последователи
- ▶ Консултативен съвет

## Методология на Park4SUMP

Методологията на нашия проект е изградена на базата на индивидуални решения и подкрепа за градовете в Европа.

Той е разработен в следните направления:

- ▶ Повишаване на осведомеността и възприемането сред съответните заинтересовани страни по отношение как „правилната политика по паркиране“ може да помогне на градовете
- ▶ Преминаване от оперативна към стратегическа политика по паркиране
- ▶ Интегриране на управлението на паркирането в ПУГМ
- ▶ Изграждане на капацитет, особено в градовете, които имат трудности при налагане на подобни политики
- ▶ Стимулиране на нови иновации в управлението на паркирането
- ▶ Осигуряване на поведенческа промяна докато се генерират приходи, които да бъдат инвестирани в решения за устойчива мобилност
- ▶ Прилагане на мерки за паркиране, които са нови за градовете и запознаване с примери на добри практики с цел ефективен трансфер на политики.

## Инструментът PARKPAD

Иновацията в управлението на паркирането ще бъде разработването на нов инструмент - PARKPAD. Той осигурява един процес на проверка, който подпомага градовете при прегледа и организирането на техните политики по паркиране, за да постигнат консенсус за подобрения чрез разработване на план за действие за управление на паркирането като част от техните ПУГМ.

Проектът ще доразвие доказаните техники и подходи за оценка на качеството, използвани в предишни успешни проекти на ЕС като BYPAD, ADVANCE и QUEST за разработване на инструмента PARKPAD. Той ще обучава и създава независими PARKPAD експертни одитори. Ролята на одитора ще включва:

- ▶ Събиране на обща информация за цялостната политика по мобилност и паркиране в града
- ▶ Създаване на „група от заинтересовани страни“
- ▶ Организиране на редица срещи на местно ниво, за да се постигне консенсус относно актуалното състояние на политиката и практиките за паркиране в града.

Резултатът ще бъде разработването на доклад за качеството на политиката по паркиране. От тази обща отправна точка, групата на заинтересованите страни и одиторът съвместно ще създадат план за действие като част от ПУГМ, включващ новаторски, ефективен и приемлив пакет от мерки за управление на паркирането.

