



Changing parking space into public space

Alberto Merigo
Municipality of Reggio Emilia



Agenda

1 Policy context

3 Outcomes and next steps

2 Pilot project

4 Lesson learnt

1

Policy context

Policy context

Key figures

- **172.000 inhabitants | medium sized city in Northern Italy**
- **High car ownership**
- **SUMP adopted in 2019 and first version of Parking Plan 2008**
- **Main results from parking measures: the use of the car has dropped from 68% to 58% in 10 years**

Policy context

General objectives to cope with COVID pandemic



- **Post covid Strategic Plan - Reggio Emilia Restart**
- emergency bike network
- 15 minutes city
- e-sharing mobility
- new pedestrian areas for terraces
- pilot projects to free public spaces from parking

2

Pilot project

Context analysis



Popol Giost Square
was not a real square

Car traffic is still
allowed

High pedestrian flows

Active citizen
committee

Context analysis

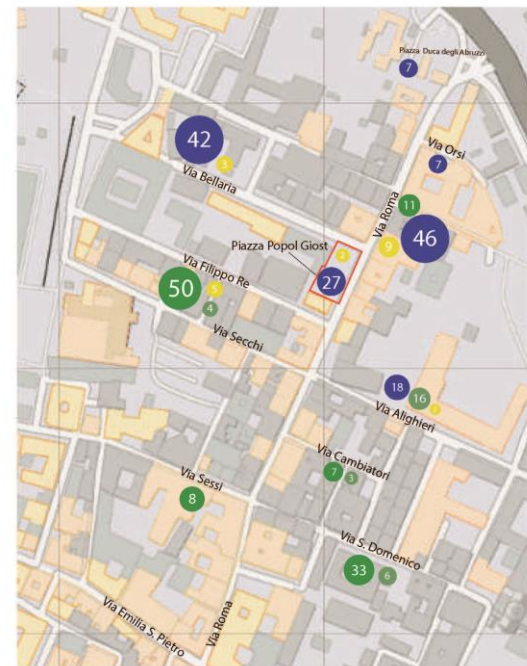


Via Roma oggi:

Situazione parcheggi (settembre 2020)

- 147 Parcheggi a pagamento
- 109 Parcheggi solo residenti
- 21 Parcheggi disabili
- 29 Parcheggi moto

TOTALE
306



Community needs



"Via Roma ha la potenzialità di essere la via dell'artigianato e dell'arte"

"I clienti più anziani purtroppo vengono in macchina, e sono la maggioranza"

"La pedonalizzazione è l'ultimo step dopo aver sistemato la via"

"Mi piacciono le immagini che avete fatto vedere, sarebbe bello in via Roma"

"I miei clienti devono poter parcheggiare davanti al mio negozio"

"Pensavo di richiedere la distesa già l'estate scorsa ma per via dei parcheggi non l'ho fatto"

"Siamo disposti a lasciare la macchina fuori per migliorare la via"

"Vorrei la distesa questa primavera per i ragazzi della Comics"



"Fate quello che volete, io non ne voglio sapere niente"

"Mettete dei giochi per i bambini qua in piazza Popol Gioi che la domenica è sempre pieno"

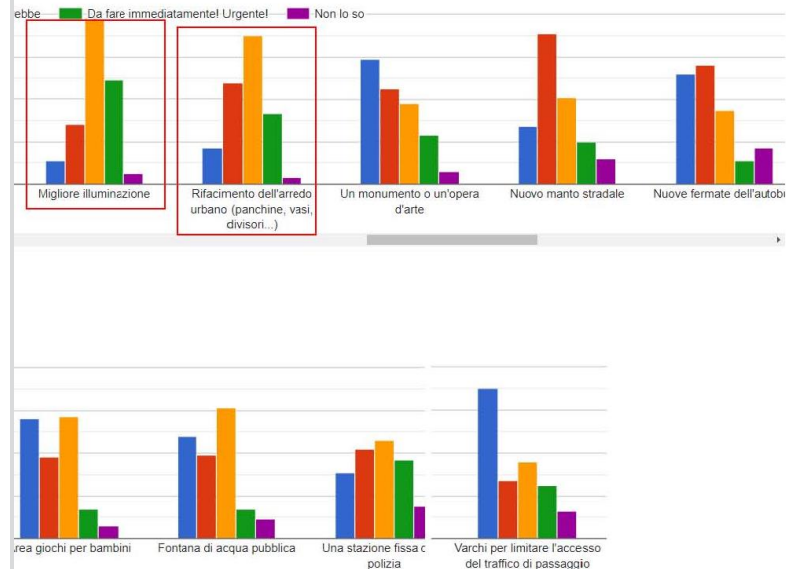
"Se fate un'altra cosa come in Popol Gioi io me ne vado e vendo il negozio a un Pakistano"

"Io giro sempre in bicicletta e so quanto è pericolosa la via, i miei fedeli vengono in macchina"

"Noi parcheggiamo in via Cambiatori, anche i nostri furgoni ci riforniscono dal retro"

"A me piacerebbe poter parcheggiare davanti al negozio ma pazienza, va bene così"

"I miei corrieri portano merce di valore, non possono portarla a piedi"



questionnaire with 170 answers

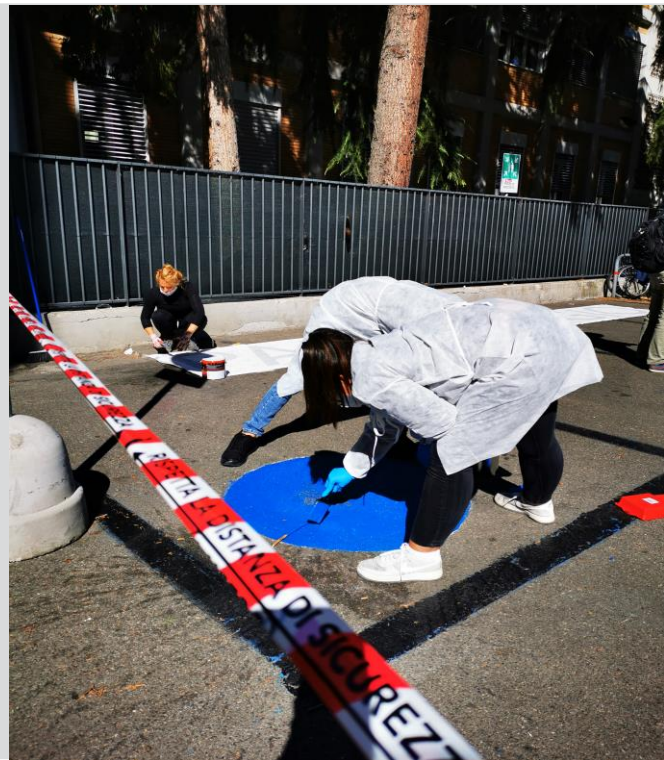
Trigger



School secondary
access in the
square

Students safety
first

September 2020





Spring 2021



Restaurateurs
asked for
more space

Parking
completely
removed

Spring 2021



Traffic calming measures along the street

3

Outcomes and next steps

Main outcomes

37 parking spaces (**-14%**) into public spaces

47,5% of interviewers reported a positive feedback

Resources have been allocated for a **permanent public space for people**

Costs

Step	Timeframe	Resources
Pilot project (1st part)	2020	10.000 €
Pilot project (2nd part)	2021	24.000 €
Final project	End of 2022	100.000 € Next Generation EU resources
Implementation	2023	500.000 € Next Generation EU resources

4

Lessons learnt

Lesson learnt

1. Direct experience how a space can be used differently
2. Limited time and resources
3. Participation increase the ownership of the project

Thank you

Follow us

- Twitter, Facebook, LinkedIn, YouTube, Flickr, Spotify



Subscribe to our newsletter

- civitas.eu/newsletters

Email

- secretariat@civitas.eu

civitas.eu

