



Țara:	România
Orașul:	Bacău
Număr de locuitori:	144,307 (în anul 2011)
Suprafață:	43km ²
Densitate populației:	3,494/km ²

Circumstanțe/constrângeri legislative și felul în care municipalitatea face față acestor aspecte

Referitor la parcare cu plată, se disting două tipuri: parcarile din centrul orașului și locurile de parcare din piețe.

Astfel, se aplică două taxe diferite, după cum urmează:

- **Parcările din centru:** 34 eurocenți/oră, sancțiunea constând în blocarea vehiculului, și se percepe o amendă de 23 euro/zi pentru deblocare.
- **Locurile de parcare din piețe:** 34 eurocenți/oră pentru primele 2 ore și 3 euro/oră dacă se depășește perioada inițială; sancțiunea constă în blocarea vehiculului și se percepe o amendă de 23 euro/zi pentru deblocare.

Din anul 2014, taxele pentru parcare pot fi plătite și prin SMS. Această metodă poate fi aplicată în toate parcarile din oraș, cu excepția celor din Piața Centrală și din Piața Sud.

În acest caz, sistemul SMS funcționează în paralel aparatele de taxat din parcare. Numărul SMS este 7420 și mesajul va conține numărul 501

urmat de numărul de înmatriculare al vehiculului. Taxa este percepută de operatorul de telefonie și este de 0.35 Euro + TVA, valabilă în toate rețelele. Imediat după trimiterea mesajului, conducătorul auto va primi confirmarea și cu 5 minute înainte de termenul limită va fi anunțat că trebuie să elibereze locul de parcare sau să ceară rezervare pentru încă o oră.

Orele de funcționare sunt de luni până vineri între 08.00-18.00. Poliția locală este singura autoritate care verifică în baza de date dacă locul este taxabil sau nu, și impune o sancțiune în urma investigației.

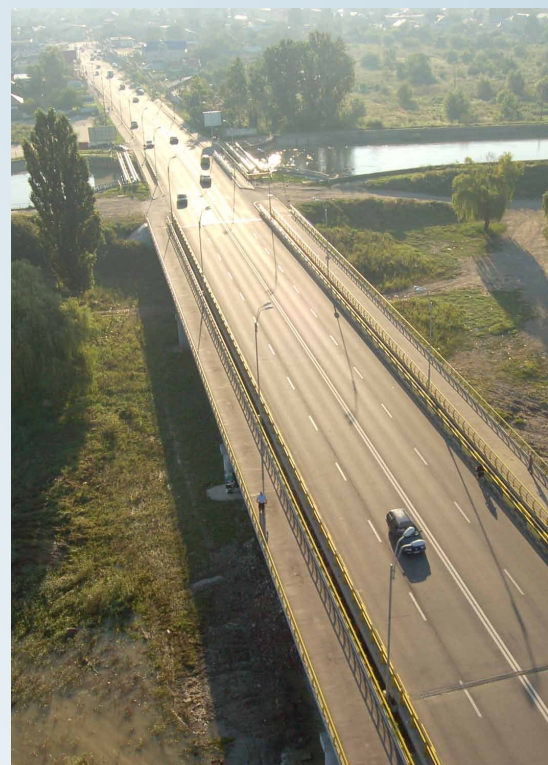
Veniturile din taxele de parcare în 2014 au fost de aproximativ 95.000 de euro fără costurile operaționale.

În ceea ce privește aplicarea efectivă a regulilor, cadrul legal este asigurat de HCL nr. 84 privind întreținerea și exploatarea parcarilor publice.

Conform acestei hotărâri, contravențiile referitoare la parcare sunt numeroase, de

la parcare fără permis sau depășirea timpului de parcare, până la parcare pe trotuar, treceri de pietoni, spații rezervate persoanelor cu dizabilități, etc.

Amenzile pentru contravențiile de mai sus pot varia între 4 și 225 euro.



Aplicare

Spațiile de parcare sunt gestionate de Municipality Ba-cău și sancțiunile aplicate de Poliția Locală.

Ca urmare a implementării proiectului Push&Pull, și în urma cooperării cu Agenția de Dezvoltare Locală, Poliția Locală a sporit acțiunile de control și monitorizare a parcarilor nepermise.

Rapoartele Poliției Locale arată un total de 603 amenzi în 2015, în sumă de 6.000 euro, suma totală strânsă la bugetul local (parcări plătite plus amenzi) ajungând la aproximativ 96.000 euro.



Câte persoane au plătit parcare – unde și cât?

Orașul Bacău are un total de 18 spații de parcare cu plată cu aprox. 1.000 de locuri de parcare; suma adunată în anul 2015 din taxele de parcare este de aprox. 96.000 Euro.

Intenționăm să creștem această sumă cu 10% prin implementarea unei a doua măsuri „push”, extinderea zonei de parcare controlată până la acoperirea întregului centru al orașului.

Rapoartele Poliției Locale arată că veniturile provenite din parcări cu plată au crescut deja cu peste 10%, și până în septembrie 2016 municipiul a strâns deja aproximativ 84.000 euro.

Cine ia decizii în privința fondului mobilității

Spațiile de parcare sunt gestionate de Municipality Ba-cău iar sancțiunile sunt aplicate de Poliția Locală.

Primarul și Consiliul Local hotărăsc ce activități specifice vor fi plătite din fondul mobilității. Consiliul Local are de asemenea un cuvânt de spus în privința banilor din fondul mobilității.



Care sunt obiectivele politicii de mobilitate și cum sunt acestea sprijinite prin regulamente privind pacările?

În ce privește politica de mobilitate a orașului, trebuie să menționăm două obiective majore:

1. Implementarea conceptului de permis de parcare rezidențială

Acest program are drept scop descurajarea numărului mare de mașini parcate pe străzile rezidențiale din zona centrală a orașului și crearea unei scheme funcționale de finanțare a măsurilor din categoria Pull.

Prima etapă constă într-un program pilot de emitere a 1.000 de permise de parcare pentru spațiile din zona centrală a orașului, iar dacă această măsură va avea succes, în etapa a doua se vor emite 10.000 de permise de parcare pentru celelalte zone ale orașului.

Scopul Programului pentru Permise de Parcare Rezidențiale este de a oferi rezidenților eligibili și vizita-

torilor din afara orașului spații privilegiate în zone predefinite cu permise de parcare pe străzile din zonele respective. În general, permisul dă dreptul de parcare pentru perioade care depășesc perioadele altfel stipulate și excepții de la interzicerea parcării pe timp de noapte în lunile de iarnă, cu anumite limite și condiții.

2. Extinderea zonelor de parcare controlată la toată zona centrală a orașului

Centrul orașului Bacău deține 1026 de locuri publice de parcare. În loc să încurajăm folosirea mijloacelor alternative de transport, în ultimii ani s-au creat din ce în ce mai multe locuri de parcare. Acum considerăm acest lucru ca fiind incorect și intenționăm să schimbăm percepția publicului față de mobilitate prin descurajarea utilizării mașinii în zona centrală a orașului.

Obiectivul acestei măsuri este reducerea traficului de mașini în centrul orașului Bacău cu 10%. Acest aspect va afecta de asemenea rezidenți, clienți, patroni de magazine și navetiști care folosesc mașina în zona centrală a orașului.

Locurile de parcare gratuite vor deveni locuri de parcare cu plată iar taxele vor fi strânse pentru a descuraja cetățenii să utilizeze mașinile, în special în zona centrală.

Repartiția modală indică împărțirea diferitelor modalități în centru, inclusiv cele nemotorizate și mersul pe jos, în cadrul cererii generale la nivel de transport. Transportul public, Agenția de Mediu și datele de la poliția rutieră arată următoarea repartitie a modalităților de deplasare în anul 2014 în centrul orașului: pe jos 46%, cu bicicleta 4%, transport public 27% și cu mașina 23%.

Veniturile estimate și cheltuielile (planificate) din mecanismul cheie de finanțare

Mecanismul de finanțare este deja operațional în orașul Bacău din moment ce toate veniturile din taxele de parcare și amenzi sunt strânse la bugetul local și toate măsurile planificate vor fi finanțate parțial din acest buget. Pentru o eficiență sporită și pentru a crește vizibilitatea mecanismului, a fost creat un departament special pentru gestionarea parcarilor.

Pistele de biciclete vor acoperi întreaga infrastructură din centrul orașului, iar parcare pe stradă se va face în locuri strategice, cum ar fi infrastructuri culturale și sportive, ca Teatrul de Vară „Radu Beligan” de lângă parcul central, Teatrul Municipal „George Bacovia” din centrul orașului, și Stadionul Central. Toate aceste repere atrag un public numeros la evenimente sportive și culturale.

Sumele colectate prin aceste măsuri PUSH vor fi suplimentate cu fonduri din Programul Operațional Regional, deoarece acesta dorește promovarea creșterii sustenabile și în ceea ce privește infrastructura socială la nivel regional și local.

Ce proiecte/ măsuri ați finanțat de la implementarea mecanismelor cheie de finanțare și ce proiecte/măsuri veți finanța în următorii 1-2 ani?

Biletele pentru transport public pentru elevi vor fi subvenționate integral, începând din luna septembrie a acestui an. Această decizie a fost luată de Consiliul Local în urma demersurilor Agenției de Dezvoltare Locală Bacău în cadrul proiectului Push&Pull. Costul implementării acestei măsuri este de aproximativ 2.205.000 euro/an și este plătit de la bugetul local.

O altă măsură ce va fi implementată este dezvoltarea de noi piste pentru bicicliști pe străzile principale ale orașului, măsura ce se va concretiza prin construirea unei rețele de înaltă calitate care va oferi bicicliștilor drumuri sigure și neîntrerupte cu servicii adecvate de service. Mai mult decât atât, se vor instala standuri de parcare pentru biciclete de înaltă calitate în locuri strate-

gice din centrul orașului, cum ar fi stațiile de autobuz, gara, piețele și școlile.

Contact:

Adrian Anghel

Agenția de Dezvoltare Locală Bacău

Tel. +40 733680533

Email: resurse.adl@gmail.com



www.push-pull-parking.eu



Cofinanțat prin programul Energie inteligentă
– Europa al Uniunii Europene

Responsabilitatea exclusivă pentru conținutul acestei publicații revine autorilor. Aceasta nu reflectă neapărat opinia Uniunii Europene. Nici EASME, nici Comisia Europeană nu sunt responsabile pentru o eventuală utilizare a informațiilor conținute în această pagină.