

Parkirna politika in uvedba sistema navzkrižnega financiranja med upravljanjem parkiranja in izvajanjem ukrepov trajnostne mobilnosti na dveh fakultetah v Ljubljani

Država:	Slovenia
Mesto:	Ljubljana
Število prebivalcev:	279,826 (leta 2013)
Površina:	163.8 km ²
Gostota prebivalstva:	1,678/km ²

Formalno ozadje

Fakulteta za računalništvo in informatiko ter Fakulteta za kemijo in kemijsko tehnologijo v Ljubljani

Fakulteti sta se leta 2014 preselili na novo lokacijo, ki je umeščena na rob mesta Ljubljana in je dlje od centra kot prvotni lokaciji fakultet. Razmere za prihod na fakulteto z avtomobilom so idealne, saj težav s parkiranjem ni – parkirnih mest je na novi lokaciji trenutno več kot zaposlenih, večina jih je v garažah pod objekti fakultet. Investicijski načrt za novi fakulteti predvideva tudi uvedbo plačevanja parkirnine, vendar ta ukrep ni bil med prioritetskimi. Projekt Push&Pull je zato pomenil pomembno spodbudo k sistematični uvedbi parkirnin, ki sicer do danes še ne bi bile uvedene. V okviru projekta je bila oblikovana in sprejeta parkirna politika (t.i. Parkirni red, ločeno za vsako fakulteto). Ta postavlja osnovna pravila uporabe fakultetnih parkirišč, višino parkirnine in metode nadzora ter določa minimalni delež sredstev iz naslova parkirnin, ki jih fakulteti letno

namenjata financiranju ukrepov za izboljšanje pogojev za trajnostno mobilnost in spodbujanje uporabe trajnostnih potovalnih načinov. Slednji ukrepi so opisani v Mobilnostnem načrtu, ki je tudi nastal v okviru projekta. Delež omenjenih sredstev je minimalno 15 % letnih sredstev iz naslova parkirnin. Ker se fakulteti ne soočata s problemom parkiranja in da bi bilo nasprotovanje zaposlenih čim manjše, je bila uvedba parkirnin izvedena z nizkimi

parkirninami. Vsak zaposleni, ki je želel pravico do parkiranja, je moral ob uvedbi parkirnin in pred prevzemom parkirne kartice tudi podpisati izjavo, da pozna in se strinja z vsebino Parkirnega reda ter da se višina parkirnine lahko odšteje neposredno od njegove plače. Neupoštevanje pravil se sankcionira z odvzemom parkirne kartice (začasnim ali nepreklicnim) oziroma z denarno kaznijo, odvisno od značilnosti prekrška.



Nadzor parkiranja

Do leta 2016 je bilo parkiranje na fakultetah brezplačno in brez nadzora za vse zaposlene. Elementi nadzora so bili dogovorjeni v okviru priprave Parkirnega reda.

Nespoštovanje slednjega se sankcionira z odvzemom parkirne kartice (začasnim ali nepreklicnim) oziroma z denarno kaznijo, odvisno od značilnosti prekrška.

Koliko uporabnikov plačuje parkirnino – kje in koliko?

V sistem parkirnin je vključenih vseh 411 parkirnih mest na obeh fakultetah (večinoma gre za parkirna mesta v garaži) in vsi zaposleni, ki želijo parkirati (vseh je 373). Na začetku se je razpravljalo o različnih višinah parkirnine za različne

uporabnike, na koncu pa je bila določena enotna in za vse sprejemljiva višina parkirnine (8 € na mesec), ki pa jo fakulteti zaračunavata na različen način. Ena fakulteta zaračunava dnevno parkirnino 0,5 € do maksimalne vsote 8 €

na mesec. Druga fakulteta se je odločila za enotni mesečni prispevek 8 € ne glede na dejansko uporabo parkirišča.

Cilji parkirne politike in vloga upravljanja parkiranja za njihovo doseganje

Parkirni red oziroma parkirna politika fakultet ima tri ključne cilje. Prvi je pridobitev sredstev za vzdrževanje in upravljanje parkirišč, drugi pridobitev sredstev za izvajanje ukrepov, ki bodo izboljšali

dostopnost s trajnostnimi potovalnimi načini in tretji spreminjanje potovalnih navad v bolj trajnostne.



Predvidena višina prihodkov iz parkirnin in načrtovana poraba v sklopu sistema navzkrižnega financiranja

Glede na to, da je bila navsezadnje določena precej nizka parkirnina, tudi predvidena višina prihodkov ni visoka. Kljub temu so za fakulteti dodatna sredstva dobrodošla. Med preizkusnim obdobjem poleti 2016 je bilo na eni fakulteti zbranih prvih 1.000 evrov. Na letni ravni to pomeni vsaj 10.000 € na fakulteto,

torej bo vsaka fakulteta vsaj 1.500 € letno namenila ukrepom trajnostne mobilnosti. Čeprav te številke niso visoke, pa pomenijo nova in neodvisna namenska sredstva. Poleg tega lahko fakulteti v prihodnosti parkirnine zvišata ter s tem povečata prihodek iz parkirnin. Pridobljena sredstva bodo uporabljena za

vzdrževanje in upravljanje parkirišč, izvajanje ukrepov, ki bodo izboljšali dostopnost s trajnostnimi potovalnimi načini in za spodbujanje bolj trajnostnih potovalnih navad.

Kdo odloča o porabi sredstev za spodbujanje uporabe trajnostnih potovalnih načinov?

O deležu sredstev iz parkirnin, ki bodo uporabljena za trajnostno mobilnost (letno minimalno 15 %) in o ukrepih, ki

bodo izvedeni, odloča vodstvo fakultete (dekanov kolegij in upravni odbor). Predlagani ukrepi so navedeni in opisani v

Mobilnostnem načrtu, zaposleni in študenti pa lahko vedno predlagajo nove ukrepe.

Kateri ukrepi so že bili financirani iz naslova navzkrižnega financiranja in kateri bodo financirani v naslednjem letu do dveh?

Sistem navzkrižnega financiranja je bil sprejet in uveden šele poleti 2016, tako da iz tega naslova ukrepi še niso bili financirani. Fakulteti sta tekom trajanja projekta sicer izvedli nekaj ukrepov za spodbujanje trajnostne mobilnosti, ki pa sta jih financirali iz drugih sredstev. Primeri so orodje in material za manjša popravila koles za zaposlene, izboljšana peš in kolesarska povezava proti avtobusni liniji številka 14 in polnilnica za električne avtomobile. V naslednjem letu do dveh bodo izvedeni tudi ukrepi iz Mobilnostnega načrta, za katere bo namenskih vsaj 15 % sredstev iz parkirnin (t.i. mobilnostni fond), fakulteti pa lahko za ta namen določita tudi druga sredstva, s katerimi razpolagata. Nabor ukrepov iz Mobilnostnega načrta, ki bodo izvedeni v naslednjih letih, vključuje:

Informacijski paket za zaposlene, študente in obiskovalce

Informacijski paket bo vključeval tematske informacijske liste, ki jih bo mogoče sestaviti v posamezniku oziroma posameznim uporabniškim skupinam prilagojen paket potovalnih informacij. Pripravljen bo v elektronski in tiskani različici. Elektronska

različica bo objavljena na fakultetnih spletnih straneh, en ali drug paket pa bodo v prvi vrsti prejeli vsi novi zaposleni ter študenti prvih letnikov.

Promocijske aktivnosti za spodbujanje uporabe trajnostnih potovalnih načinov za prihod na delo

V naslednjih letih bodo izvedene različne promocijske aktivnosti, kot na primer zajtrk za kolesarje in pešce, kolesarski in pohodniški izleti, sodelovanje v nacionalni pobudi kolesarjenja na delo, predavanja o prednostih aktivnih oblik potovanja. Zaposleni, ki ne kolesarijo, bodo imeli možnost preizkusiti službena kolesa.

Izboljšanje dostopnosti fakultet peš in s kolesom

Več lokacij in povezav na območju in v bližnji okolici fakultet potrebuje izboljšave za lažjo dostopnost peš in s kolesom. Aktivnosti za izboljšavo povezav do avtobusnih postajališč so že v teku in se bodo nadaljevale v naslednjih letih. Izboljšave vključujejo izgradnjo novih poti ali izboljšavo obstoječih, brvi čez vodotoke, javno razsvetljavo in podobne ukrepe.

Servis koles

Enkrat letno bo za spodbujanje kolesarjenja organiziran brezplačen servis koles, na katerem bodo zaposleni lahko uredili manjša popravila



koles. Študenti bodo imeli na razpolago orodje in material za manjša popravila koles. Hišnik se bo udeležil tečaja za popravilo koles, tako da bo lahko zaposlenim in študentom po potrebi pomagal pri manjših popravilih.

Označevanje

Na območju fakultet bodo postavljene označevalne table s cilji poti in razdaljami. Slednje bodo predvsem v pomoč gostujočim profesorjem, obiskovalcem, novim zaposlenim in študentom.

Kontakt:

Mojca Balant

Urbanistični inštitut Republike Slovenije

Tel. +386 (0)1 420 13 36

Email: Mojca.Balant@uirsi.si

<http://www.uirsi.si>



www.push-pull-parking.eu



Spolufinancované z programu Európskej
únie Inteligentná energia – Európa

Za vsebino te publikacije so odgovorni samo avtorji. Ta ne odraža nujno mnenja Evropske unije. Izvajalska agencija za mala in srednja podjetja ter Evropska komisija ne prevzemata odgovornosti za morebitno uporabo informacij, ki jih ta vsebuje.