



Parking Policy and the Implementation of the core funding mechanism

© Martina Hertel

Țara:	România
Orașul:	Iași
Număr de locuitori:	363,142 (anul 2016)
Suprafață:	93,9 km ²
Densitatea populației:	2,805 locuitori/m ²

Legal circumstances/constraints and how the City resolved these

a.) Există în țara dumneavoastră un oraș care are puterea de la sine de a decide cu privire la stabilirea taxelor de parcare (fără o interferență națională sau regională?)

Orașul Iași poate decide propriile taxe de parcare fără o interferență națională sau regională.

b.) Are orașul posibilitatea de a alocă veniturile din parcarile cu plată pentru a finanța soluțiile cu privire la mobilitatea durabilă?

Orașul Iași are puterea de a decide cum să utilizeze cum să folosească veniturile din parcarile. Totuși, acest lucru nu se întâmplă în prezent din diferite motive.

c.) Vă rugăm să dezvoltați situația juridică în ceea ce privește normele de punere în aplicare (vă rugăm să ia în considerare următoarele întrebări: Este eficientă punerea în aplicare? Cine va face acest lucru? Ce anume s-a executat – numai parcarile cu plată sau toate tipurile de parcare, cum ar fi

parcarile în intersecții, pe trotuare și așa mai departe)

Orașul Iași are un statut legal referitor la punerea în aplicare.

Executarea se efectuează de către primăria orașului prin intermediul angajaților săi (Cele care sunt plătite de către pază și parcometre) atunci când este vorba de:

- Locuri de parcare publice cu un regim de parcare cu plată;

Executarea se efectuează de către Poliția locală a (care

este în subordinea Primăriei), atunci când se referă la:

- Parcarile de pe străzi cu o durată limitată de timp;
- Încălcarea reglementărilor în ceea ce privește parcarile staționară și parcarile în general (de ex. parcare din intersecții sau pe trotuare);
- Locuri de parcare rezidențiale rezervate pentru proprietarii de mașini, prin licitație publică de către un departament specializat din cadrul primăriei (În zonele rezidențiale sau pentru angajații unor firme private);



d.) Dacă v-ați confruntat cu constrângerile legale, ați fost în măsură să le rezolvați și dacă da, cum ați făcut acest lucru? De exemplu, în Gent, este o amendă maximă stabilită de guvernul național, dar Gent nu va aplica o amendă cuiva care a parcat ilegal și care a ales să plătească o taxă de parcare care este mult mai mare decât amenda și o plătește în arierate.

Orașul Iași a modernizat un număr mare de locuri de parcare în Iași cu sprijinul fondurilor europene nerambursabile. Contractele de finanțare dintre Comisia Europeană și oraș precizează că banii europeni pot fi folosiți numai în cazul în care orașul Iași nu va urmări obținerea de venituri din parcarile modernizate în următorii 5 ani de la finalizarea modernizării parcarilor respective. Acest lucru înseamnă că

mecanismul de autofinanțare planificat nu ar putea să fie implementat la Iași odată cu planificarea de începere a proiectului.

Tot ce am făcut acum este de a discuta posibilitatea creării în viitor a unui mecanism de co-finanțare pentru măsuri de mobilitate pentru Iași cu reprezentanții primăriei și, de asemenea, a vedea ce precizează opinia publică despre acest concept (doar 28% din intervievați au răspuns pozitiv despre punerea în aplicare a conceptului). Chiar dacă opinia publică nu a susținut ideea primăriei, aceasta este deschisă pentru punerea în aplicare a conceptului în viitor (după ce restricția legală de 5 ani va trece).

Un pas important în această direcție este conceptul de parcare complet controlată în centrul orașului odată ce PMUD al Iașului a fost finalizat și aprobat în septembrie 2016.

Un alt motiv pentru care mecanismul de co-finanțare nu a putut să fie pus în aplicare chiar acum acela că veniturile din parcare sunt pur și simplu insuficiente pentru a face asta.

Parcările cu plată (exceptându-le pe cele de pe străzi) reprezintă doar o mică fracțiune din toate parcarile din oraș și chiar decât cele care sunt plătite și controlate manual de către angajații primăriei, pentru o anumită perioadă de timp (de luni până vineri, între orele 7:00 - 20:00).

De asemenea, nu avem un departament pentru a gestiona parcarile în oraș, dar după mai multe discuții cu Primăria Iași, aceasta a decis ca în viitorul apropiat, un departament special va fi creat pentru a gestiona parcarile și veniturile din parcare.



Executarea

În prezent, se aplică reglementările în vigoare și dacă da, unde și pentru care tipuri de parcare (de exemplu, doar parcarile plătite sau parcarile pentru rezidenți)? Cum și de către cine se pune în aplicare?

În prezent, se aplică reglementările în vigoare și dacă da, unde și pentru care tipuri de parcare (de exemplu, doar parcarile plătite sau parcarile pentru rezidenți)? Cum și de către cine se pune în aplicare?

Executarea este pusă în aplicare de către poliția locală care raportează direct la primărie pentru toate tipurile de parcare cu excepția parcarilor care nu sunt pe stradă pentru care primăria are angajați care să gestioneze plățile, dar chiar și în această situație în cazul în

care angajații nu pot rezolva o anumită problemă care are loc cu unii dintre șoferi, pot apela la serviciile poliției locale.

Poliția poate emite amenzi șoferilor care parchează mașinile lor în mod ilegal, pe un loc rezervat pentru o altă mașină, pe trotuare, spații verzi, aproape de intersecție sau puncte de trecere pietoni, în zonele care are un alt calendar pentru parcare, etc. Amenzile sunt reglementate de legislația națională și conducătorii auto care le primesc le pot plăti la fața locului, la ofițerul de poliție, în 48 de ore sau după 48 de ore la departamentul fiscal local al primăriei (condiția este că în 48 de ore amenda se plătește la jumătate).

Cu toate acestea, dacă un rezident dorește să plătească

orice alt impozit (impozit anual pentru un apartament, pentru mașină, taxa pentru eliberarea unui document de către primărie) sau vrea să-și vândă mașina, casa sau orice alte bunuri, el nu se poate face acest lucru înainte de a plăti toate amenzile sale (aferele parcarilor sau nu). Aceasta este o regulă locală impusă de către primărie pentru a determina ca rezidenții să-și plătească amenzile și putem observa că are efectul dorit.



Câte persoane au plătit pentru parcare – unde și cât de mult?

Cât de multe locuri de parcare pe și în afara străzilor sunt controlate de oraș și cât de multe sunt reglementările care impun oamenilor să plătească pentru a le utiliza sau de a avea un rezident permis de parcare? Cât de mult trebuie să plătească oamenii pe oră sau pe an (pentru un permis de parcare)? Cheltuielile/ taxele variază în funcție de tipul de vehicul și/ sau cât de multe permise poate avea fiecare proprietar? Explicați dacă pentru care tip de proprietar sau utilizator nu este permis să obțină un permis de parcare sau să cumpere o parcare cu ora.

Numărul total de locuri de parcare în centrul orașului Iași este 4,989. Dintre acestea, 3,355 de locuri de parcare sunt pe stradă și 1,634 sunt în afara străzilor.

Toate locuri de parcare pe strada (pe laterale drumurilor) sunt gratuite.

În ceea ce privește locurile de parcare din stradă din cele 1,634 de locuri de parcare numai 596 de locuri de parcare sunt taxate manual, cu ora, restul de 1,038 sunt libere de taxe.

Dintre cele 1,634 de locuri de parcare din afara străzilor, 1,173 sunt în centrul orașului.

Toate parcarile sunt controlate de către municipalitate.

Parcarea rezidențială este un concept care se află în desfășurare. Doar câțiva rezidenți au propriile lor locuri de parcare publică câștigat la licitație (aceștia trebuie să fie proprietari a unui apartament în imediata apropiere a

spațiilor de parcare scoase la licitație pentru a participa la licitație- autoritățile locale publică care sunt condițiile de proximitate necesare la licitație). Aceste spații sunt foarte puține în comparație cu cererea. Acesta este motivul pentru care rezidenții plătesc taxe pentru un loc de parcare, care variază de la 0,6 Euro / lună până la 22 Euro / lună sau chiar mai mult, în funcție de cerere și locație.

Nu exista permise de parcare pentru parcare rezidențială din Iași.

Parcarile plătite din Iași, prevăd o taxă reglementată local între 0,33 Euro / oră (1,5 lei / oră) și 0,44 Euro/oră (2 lei/oră), în funcție de locație. În cazul mașinilor mai mari cum ar fi camioane și autobuze taxa poate ajunge la 0,6 Euro / oră (3 lei / ora).

Care sunt obiectivele pentru politica de mobilitate și cum sunt suportate de către regulamentele de parcare?

Planul de mobilitate urbană durabilă a orașului (PMUD) prevede o mai bună reglementare a măsurilor de transport, care include managementul parcărilor ca atare – chiar și atunci când mecanismul de co-finanțare Push & Pull nu a fost menționat ca atare.

Obiectivele propuse de politica de parcare a PMUD Iași sunt:

- Limitarea și tarifarea parcărilor pe străzile din Iași printr-un sistem complet de relocare a parcărilor din centru către periferiile orașului (cele din centrul interior);
- Organizarea necesarului de locuri de parcare prin amenajarea de parări supraetajate, subterane și la nivelul străzilor;
- Timp restricționat de parcare în centrul orașului;
- Taxare diferită în funcție de locație;
- reglementări de parcare care să ia în considerare interesele locuitorilor și pe ale celor care nu s-au mutat în centrul orașului și care să parcheze în cartierele rezidențiale din împrejurimi.

PMUD prevede, de asemenea, un număr important de investiții în sectorul public de transport și sunt prevăzute fonduri europene în acest sens. Obiectivul autorității locale este de a face din transport în comun o alternativă reală pentru utilizatorii de

mașini și proprietarii de mașini care de obicei nu iau în considerare utilizarea altor mijloace de transport. O reală alternativă va fi transportul public cu tramvaiul și autobuzul.

Amplasarea geografică – pe 7 dealuri – nu permite oamenilor să meargă zilnic la serviciu cu bicicleta. Prin urmare, o rețea bine conectată nu va fi ușor de realizat.

Trebuie să luăm în considerare faptul că măsurile de mobili-

tate sunt finanțate în prezent din bugetul nostru local, chiar dacă avem încă un mecanism de tip co-finanțare pus în aplicare. Chiar dacă bugetul nu prevede o sumă fixă pentru mobilitate, se estimează în fiecare an în funcție de cererile și nevoile cetățenilor.

PMUD este bun început pentru viitoarele reglementări locale care vor fi elaborate în viitorul apropiat.



Contact:

Georghe Ionita

Asociația Zona Metropolitană Iași

Email: gigi.ionita@zmi.ro

<http://www.zmi.ro>



www.push-pull-parking.eu



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union

Responsabilitatea exclusivă pentru conținutul acestei publicații revine autorilor. Aceasta nu reflectă neapărat opinia Uniunii Europene. Nici EASME, nici Comisia Europeană nu sunt responsabile pentru o eventuală utilizare a informațiilor conținute în această pagină.